



Ministerstvo
dopravy

Aktuální problémy veřejné dopravy a navazující legislativa

František Vichta
odbor veřejné dopravy
vedoucí oddělení koncepce a rozvoje

Pardubice, 11. května 2026

Konference INTEGROVANÉ DOPRAVNÍ SYSTÉMY



Ministerstvo
dopravy

Koncepce veřejné dopravy pro období 2026-2035

„Naše rozhodnutí v oblasti dopravy určují mnohem více než jen to, kde budou postaveny silnice, mosty, tunely nebo železniční tratě. Určují spojení a překážky, se kterými se lidé setkají ve svém každodenním životě, a tedy i to, jak obtížné nebo snadné pro lidi bude dostat se tam, kam potřebují a chtějí.“

Elijah Cummings (1951-2019), americký advokát a politik



Důvody vzniku Koncepce veřejné dopravy

- **Vývoj unijního práva** v oblasti závazků veřejné dopravy
- Jak lze závazky **vymezit**?
- **Specifikace závazků** veřejné dopravy v unijním právu
- Soulad s **koncepčními dokumenty**
- První **koncepce veřejné dopravy** a její vyhodnocení
- Potřeba delšího **plánovacího rámce** (10 let)
- **Význam** veřejné dopravy, optimalizace vnímané kvality a efektivity



Oblast první

Kompetence v oblasti veřejné dopravy

- Rozdělení **kompetencí** mezi objednateli – model se osvědčil
- **Aktivní uchopení** regionální a místní veřejné dopravy – koordinátoři IDS
- **Provázání** dopravní obslužnosti – co-working?
- Údajné průšvihy na hranicích krajů – opravdu **takové rozdíly**?
- Kde je **rozhraní frekvence**
- Problematika **národního koordinátora** – možná by se stát mohl inspirovat
- **Dálková autobusová doprava** – téma pro PSO?
- Alternativy zajištění **koncesního modelu** slučitelné s unijním právem (NoK)



Oblast druhá

Základní rámec pro spolupráci státu, krajů a obcí při zajišťování veřejné dopravy

- **Financování** dopravní obslužnosti – od roku 2005 primárně RUD + 327
- Vývoj **spolufinancování** regionální železniční dopravy ze strany státu
- Zkvalitnění **rozpočtového plánování** (provoz vs. infrastruktura)
- Vliv nových pravidel **DPH** (dopad pro stát, kraje i obce)
- Podpora **pořízení vozidel** z emisních povolenek, příp. jiných zdrojů
- Podpora **opatření pro PRM** („Katalog požadavků a doporučení pro zlepšení přístupnosti veřejné dopravy“ – nástroj k využití, který podporujeme)
- **Standardy dopravní obslužnosti** – je to racionální?
- Možnost **spolupráce objednatelů** při zajištění vozidlového parku
- **Rozsah železniční infrastruktury** z pohledu osobní dopravy



Oblast třetí

Cenová a tarifní regulace, informační podpora veřejné dopravy

- **Regulace cen** – cenový výměr (opatření obecné povahy) x právní předpis
- Příspěvek **zaměstnancům** na veřejnou dopravu
- Další vývoj systému **OneTicket** / úroveň cen + zaměstnanecký benefit
- **Multimodální a síťové jízdné** pro veřejnou dopravu (*CzechTicket*)
- **Informační systém veřejné dopravy** – úkol pro další období



Ministerstvo
dopravy

Plán dopravní obslužnosti státu pro další období (do roku 2034)

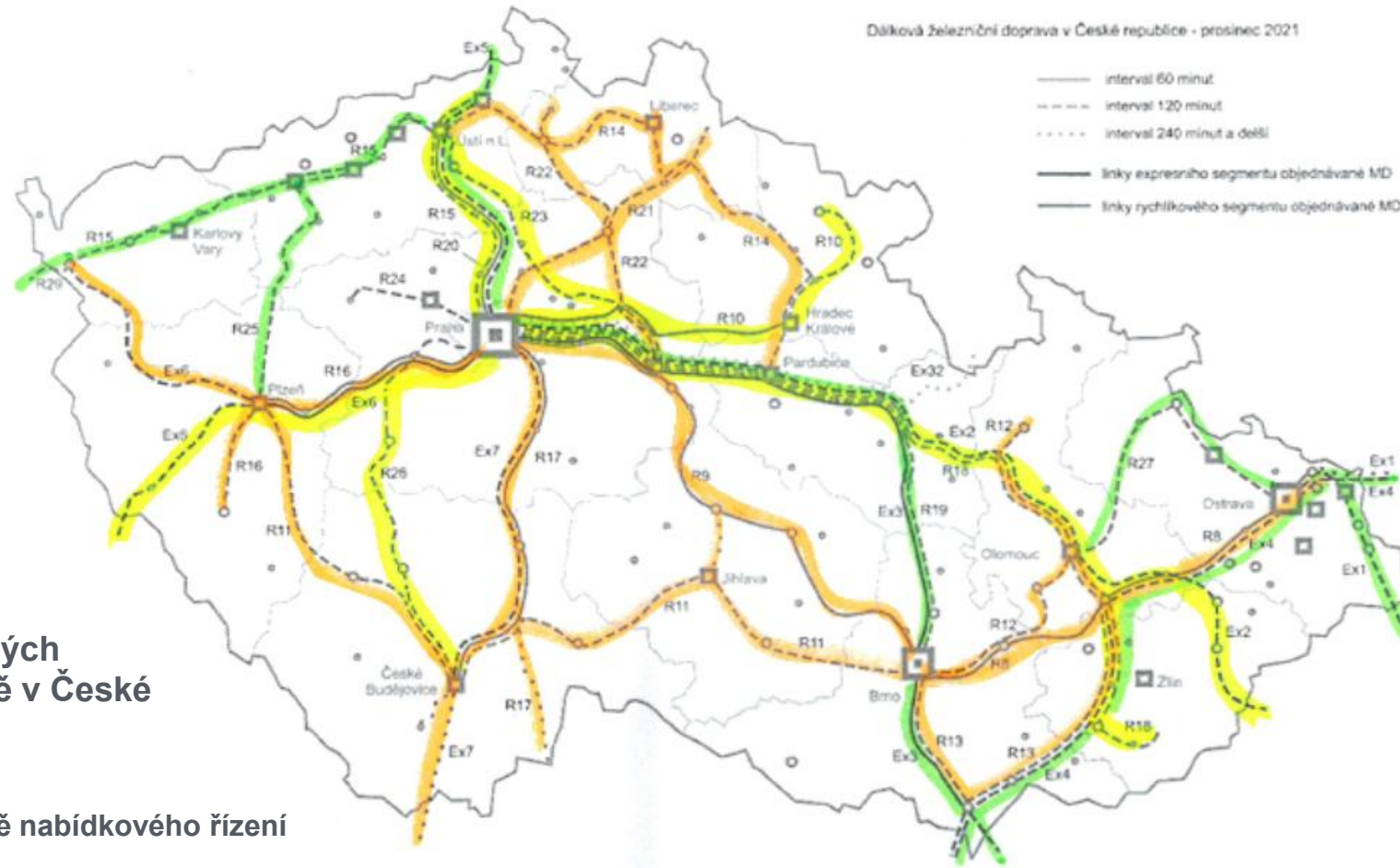
„Dobrodružství je jen špatné plánování.“

Roald Amundsen (1872–1928) byl slavný norský polární badatel, který jako první člověk dosáhl jižního pólu (14. prosince 1911) a pravděpodobně i prvním, kdo prokazatelně dosáhl obou pólů.






Vývoj objednávky dálkové dopravy do roku 2034

- Uzavřené smlouvy na základě **nabídkového řízení**
- **Běžící a připravované** tendery
- Jiné **způsoby zadání**



Typy zadání smluv o veřejných službách v dálkové dopravě v České republice

-  smlouva na základě nabídkového řízení
-  připravovaný tender
-  jiné zadání



Linky aktuálně zadané na základě nabídkového řízení

- Ex6/R16 **Praha – Plzeň – Klatovy/Cheb** (ARRIVA vlaky s.r.o. od 2028)
- Ex7/R17/R11/R31 **Balíček Jižní Čechy** (České dráhy, a.s. od 2025)
- R8/R12/R13 **Moravskoslezská osa** (České dráhy, a.s. od 2027)
- R9 **Praha – Jihlava/Brno** (RegioJet, a.s. od 2026)
- R14/21/22/24 „**MiniDEAL**“ **BEDMU Severovýchodní Čechy** (RegioJet, a.s. od 2029)



Připravovaná nabídková řízení

- R10 **Praha – Trutnov** (nyní běžící tender, od 2028)
- Ex36 **Praha – Mnichov** (nyní běžící mezinárodní tender, od 2031)
- Ex2/R18 **Praha – Olomouc – Žilina/Luhačovice** (připravovaný tender, od 2031)
- R20/23 **Dolní Labe/Podřipsko** (připravovaný tender, od 2029)
- R26 **Praha – Příbram – České Budějovice** (připravovaný tender, od 2027)



Stabilní přímá zadání

- Ex1 **Ostrava – Žilina** (2029, plánované nové přímé zadání)
- R25 **Plzeň – Most** (GW Train)
- R33 **Cheb – Nürnberg** (České dráhy, a.s.)

- Ex3/Ex5 **Berlin – Praha – Brno – Wien/Budapest** (přímé zadání)
- Ex4 **Polsko – Ostrava – Břeclav – Wien/Budapest** (přímé zadání)

- Ex32 **Praha – Wroclaw (...)** (přímé zadání)
- R15 **Praha – Karlovy Vary – Cheb** (přímé zadání)
- R19 **Praha – Brno** (přímé zadání)



Shrnutí

Koncepce veřejné dopravy

- Důvody vzniku koncepce
- Rozdělení kompetencí
- Základní rámec pro spolupráci objednatelů
- Cenová a tarifní regulace, informační podpora

Plán dopravní obslužnosti území

- Uzavřené smlouvy na základě nabídkových řízení
- Běžící a připravovaná nabídková řízení
- Stabilní oblasti přímého zadání



Ministerstvo
dopravy

**Děkuji
za pozornost**

František Vichta

frantisek.vichta@md.gov.cz