

Novinky z IDS JMK za rok 2025



Porovnání tratí v IDS JMK

Linky S2 a S3

- tři roky od zásadní obměny vozového
- původní heterogenní park s velmi rozdílnou úrovní nahrazen homogenním
- zjednodušení dopravních procesů

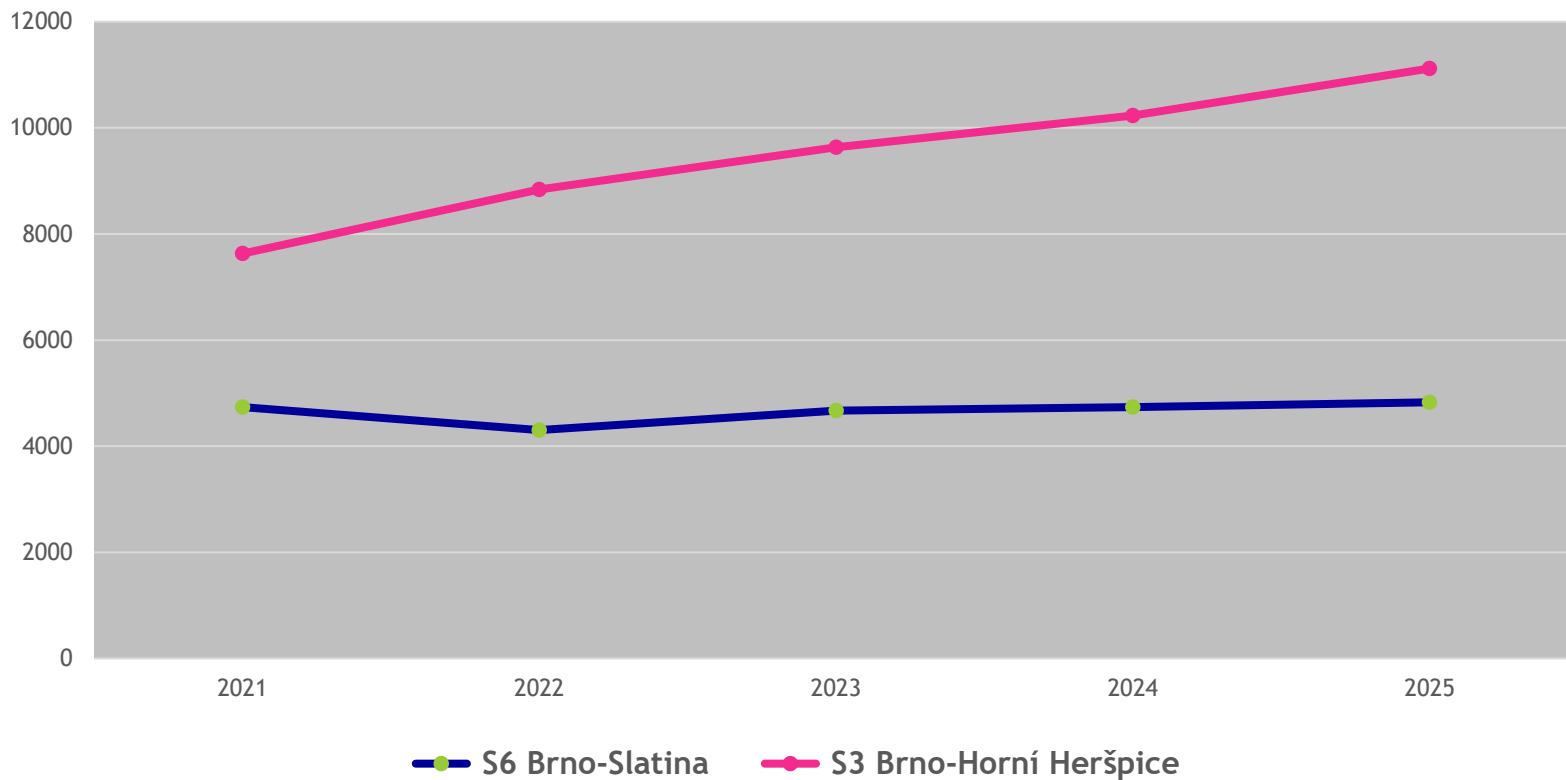


Linka S6 Brno – Veselí nad Moravou – Staré město u Uherského Hradiště

- odkládaná modernizace trati
- vysokopodlažní vozidla bez klimatizace atd.
- motorové vozy 842 (výroba 1993-94)
- přívěsné vozy (výroba 1970, modernizace 2004-11)



Vývoj počtu přepravených cestujících na S3 a S6



Linka S6 přijíždí do Brna v souběhu D1 s pravidelnými kolonami.

Vyhodnocení vývoje počtu cestujících na lince S4

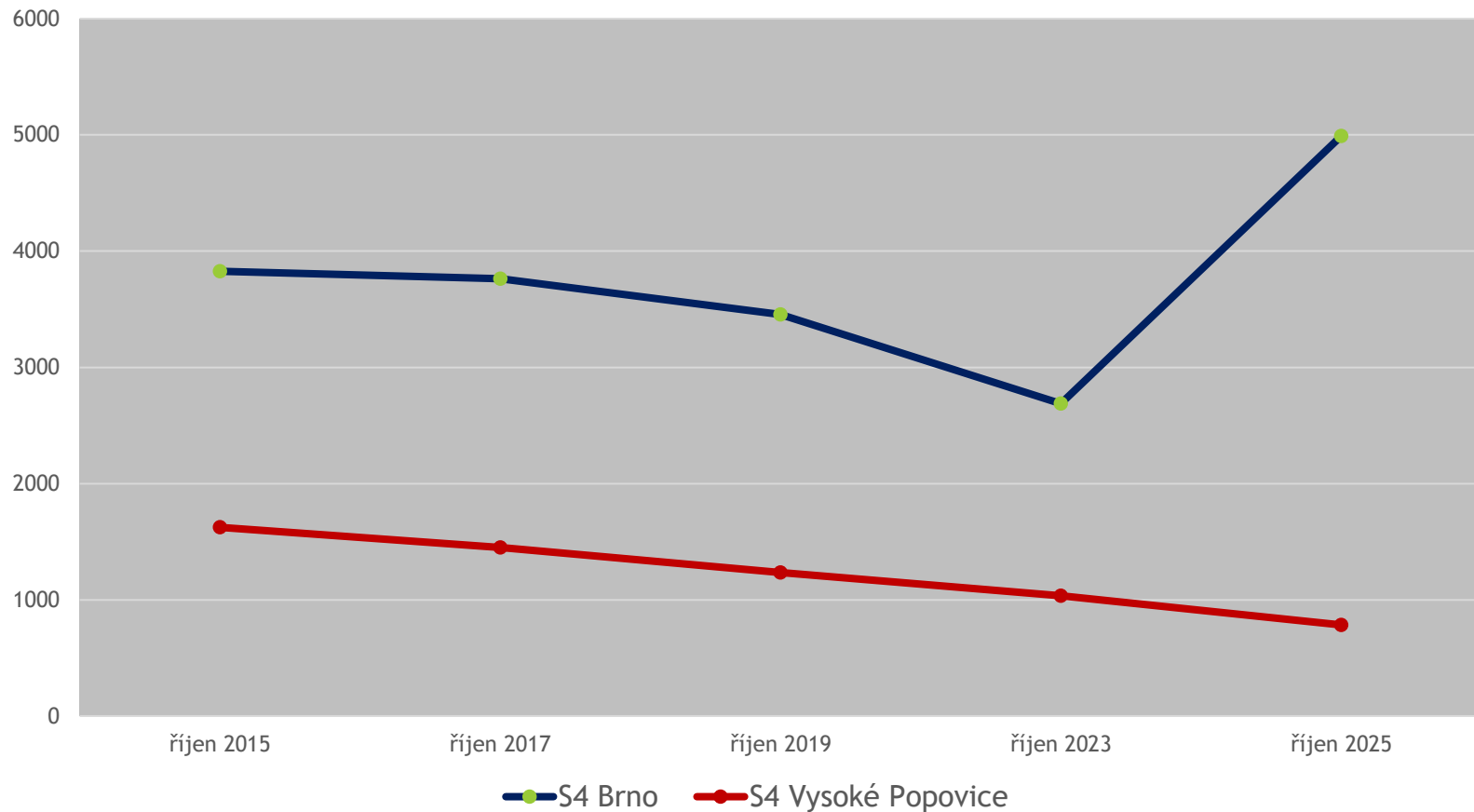
Od 15. 12. 2024 nový dopravní koncept na trati Brno – Zastávka u Brna

- Elektrizace a zdojkolejnění železniční trati
- Nový dopravní koncept – zvýšení četnosti vlaků
- Elektrické nízkopodlažní jednotky
- Změny v organizaci autobusové dopravy

Nově v Zastávce u Brna přestup mezi elektrickou a motorovou jednotkou



Vývoj počtu cestujících na lince S4



Náklady na dopravní obsluhu

Kvalita není zadarmo

- ▶ Nová vozidla jsou spojena s vyššími náklady (odpisy)
- ▶ Zkvalitňování dopravní nabídky
(15minutový interval S2+S3, nový model na lince S4, turistický provoz na lince S8,...)

Snižování provozních nákladů

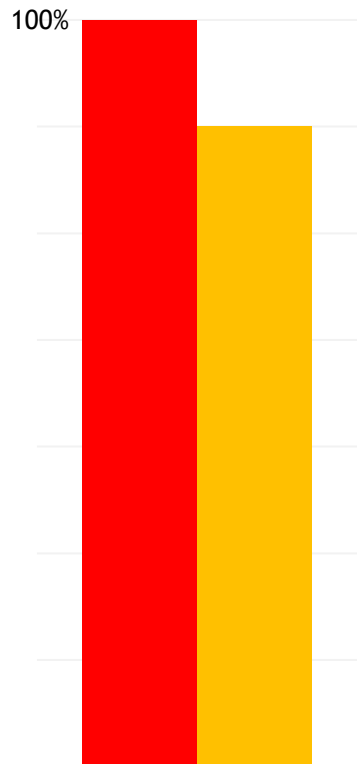
Objednatel má omezené možnosti snižování nákladů pokud nechce přistoupit k omezení dopravy
V JMK je proto kladen důraz, aby nová vozidla mohla být v provozu bez výpravy vlaku vlakvedoucím

- Průvodčí IDS JMK
- Snižování provozu pokladen



Změny v odbavení

Před změnou odbavení



Tržby IDS JMK na železnici Náklady na vlakvedoucí a pokladní dopravce

Změna odbavení cestujících byla dlouhodobě připravována již při přípravě krajských jednotek Moravia

Před změnou odbavení tvořily náklady na výběr jízdného 70 -85 % z celkově vybraných tržeb.

Po změně se dostáváme na náklady na výběr jízdného 30 -35 % z celkově vybraných tržeb.

Po změně odbavení



Tržby IDS JMK na železnici Náklady na průvodčí a KC

Vyhodnocení roku 2025

V minulém roce jsme i bez navýšení cen jízdného dosáhli rekordní výše tržeb za jízdní doklady IDS JMK v celkové výši 2 334 mil. Kč

- O 20 mil. Kč vyšší tržby než předcházející rok
- Zvyšuje se počet předplatitelů
- Počet prodaných papírových jízdenek stagnuje či spíše klesá. Těch se v prosinci prodalo již jen 8 % u DPMB (zejména pro Brno), 4 % u ČD a 3 % na Kontaktních centrech KORDIS JMK
- Náklady na zavedení průvodčích u KORDIS JMK byly za rok 2025 reálně nižší se předpokládalo
- KORDIS realizoval řadu úprav interních systémů, kvůli změně odbavení a průvodčím



SW pro tvorbu a přiřazování směn

S4	4800		4840		2080		4802		4842		2082	
Hlavní nádraží	05:17		05:28		05:45		06:11		06:28		06:46	
Brno přednádraží		S4 1B Brno R (1-5) (jížda)		S4 3B Zastávka R (1-5) (jížda)		S4 2 Brno R (1-5) (jížda)		S4 3A Zastávka R (1-5) (jížda)		S4 1A Zastávka R (1-5) (jížda)		S4 1B Zastávka R (1-5) (jížda)
Brno-Horní Heršpice		S4 1A Brno R (1-5) (jížda)	05:36	S4 3B Brno R (1-5) (jížda)	05:49	S4 2 Zastávka R (1-5) (jížda)		S4 3A Brno R (1-5) (jížda)	06:32	S4 1A Brno R (1-5) (jížda)	06:50	S4 1B Zastávka R (1-5) (jížda)
Brno-Starý Lískovec			05:39		05:52				06:35		06:53	
Ostopovice			05:42		05:55				06:38		06:56	
Troubsko, U dráhy			05:44						06:40			
Střelice, dolní železniční stanice			05:47						06:43			
Střelice	05:29		05:50				06:27		06:47			
Omice			05:53						06:50			
Tetčice, žel. st.	05:35		05:57		06:05		06:33		06:54		07:05	
Rosice, Těstárny	05:38		06:00		06:07		06:36		06:56		07:08	
Zastávka, železniční stanice	05:40		06:02		06:10		06:38		06:59		07:10	

SW pro tvorbu a přiřazování směn

- Možnost vytvářet směny pro dlouhá období i jednotlivé dny
- Do směny lze vkládat různé aktivity
- Přiřazování zaměstnanců ke směnám na jednotlivé dny

Směna S2 01 Brno ROV 33052

Trvání:

06:43 - 15:09 (celkem 08:26 h)

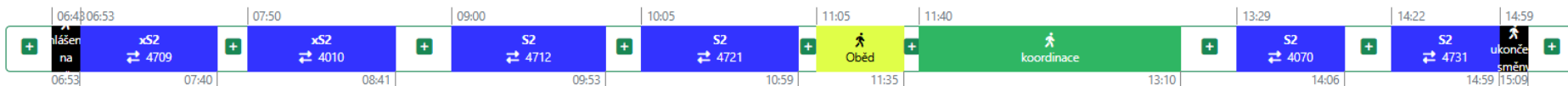
Platnost:

1 2 3 4 5 6 7

od 18.04.2026 do 18.04.2026

duben 2026

Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	1	2	3



Části směny

● hlášení na směnu		06:43	→	06:53				
● Jízda	xS2 ↔ 4709	Hlavní nádraží	06:53	→	07:40	Křenovice, hor.ž.s.	ND Bus	1 2 3 4 5 6 7
● Jízda	xS2 ↔ 4010	Křenovice, hor.ž.s.	07:50	→	08:41	Hlavní nádraží	ND Bus	1 2 3 4 5 6 7
● Jízda	S2 ↔ 4712	Hlavní nádraží	09:00	→	09:53	Svitávka		1 2 3 4 5 6 7
● Jízda	S2 ↔ 4721	Svitávka	10:05	→	10:59	Hlavní nádraží		1 2 3 4 5 6 7
● Oběd			11:05	→	11:35			
● koordinace		Brno hl.	11:40	→	13:10	Brno hl.	Prodej a kontrola jízdních dokladů	

Provázání na portál zaměstnanců

Vyberte zaměstnance:

N

S2 01 Brno ROV 33052

Tisk

« Předchozí měsíc Du

Datum

Středa 1. dubna

Čtvrtek 2. dubna

Pátek 3. dubna

Sobota 4. dubna

Neděle 5. dubna

Pondělí 6. dubna

Úterý 7. dubna

Středa 8. dubna

Čtvrtek 9. dubna

Pátek 10. dubna

Sobota 11. dubna

Neděle 12. dubna

Pondělí 13. dubna

Úterý 14. dubna

Středa 15. dubna

Čtvrtek 16. dubna

Název části	Vlak	Od	Do	Poznámka
hlášení na směnu		06:43	06:53	
Jízda	xS2 4709	06:53 Hlavní nádraží	07:40 Křenovice, hor.ž.s.	ND Bus
Jízda	xS2 4010	07:50 Křenovice, hor.ž.s.	08:41 Hlavní nádraží	ND Bus
Jízda	S2 4712	09:00 Hlavní nádraží	09:53 Svitávka	
Jízda	S2 4721	10:05 Svitávka	10:59 Hlavní nádraží	
Oběd		11:05	11:35	
koordinace		11:40 Brno hl.	13:10 Brno hl.	Prodej a kontrola jízdních dokladů
Jízda	S2 4070	13:29 Hlavní nádraží	14:06 Rájec-Jestřebí ž.s.	
Jízda	S2 4731	14:22 Rájec-Jestřebí ž.s.	14:59 Hlavní nádraží	
ukončení směny		14:59	15:09	

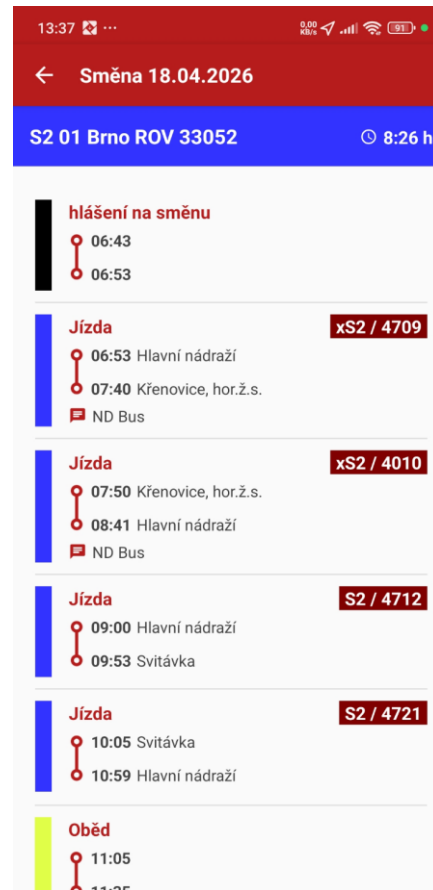
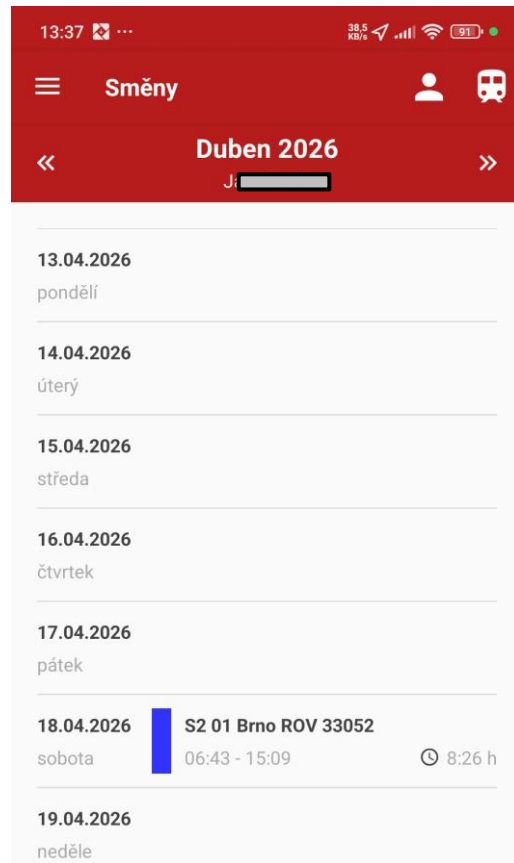
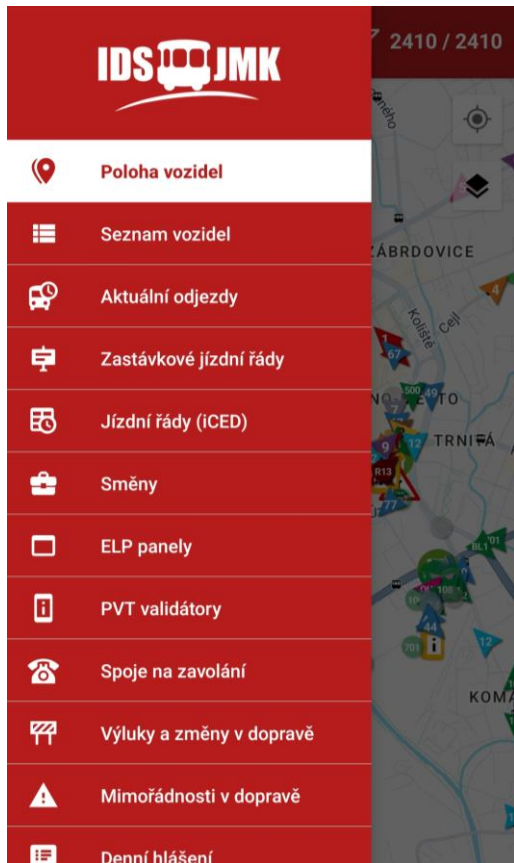
Tisk tabulky

Poznámka

Volno

Volno

Provázání do mobilní aplikace pro zaměstnance



Děkuji za pozornost!

Ing. Jiří Horský

