

Rozvoj systému PID

Konference **Integrované dopravní systémy**

Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity
Pardubice, 11.5.2026

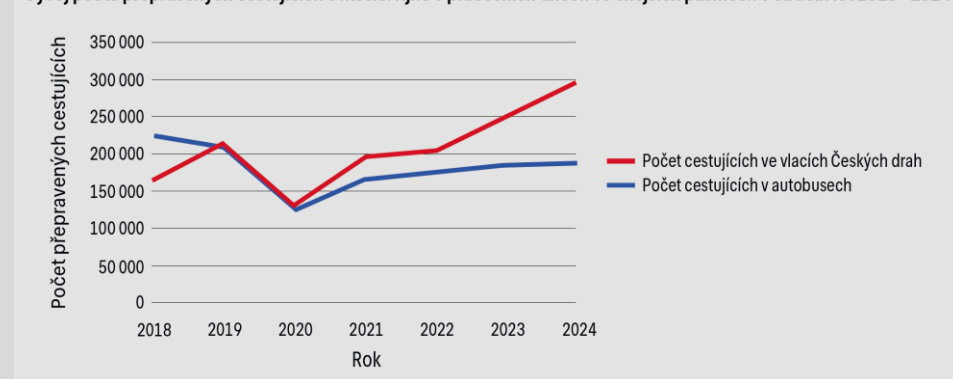
Ing. Jan Smítka, Ing. Jakub Štros, Bc. Denis
Galuszka



Úvod

- **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících**
 - Autobusová doprava: **2024 – 2034** (36x soutěž, 15x přímé zadání)
 - Železniční doprava: do **2029** (elektrická trakce) a **2034** (motorová trakce – probíhá masivní obnova vozového parku, tzv. **motorová revoluce**)
- Celkový počet ujetých kilometrů za rok 2024: **97 846 414 km**
 - autobusová doprava: **81 902 075 km**
 - železniční doprava: **15 944 339 km**
- **Autobusy:**
 - **34 dopravců**, cca **19 600** vypravených spojů denně
- **Vlaky:**
 - **5 dopravců**, cca **1800** vypravených spojů denně

Vývoj počtu přepravených cestujících v měsíci říjnu v pracovních dnech ve vnějších pásmech v období let 2018 - 2024



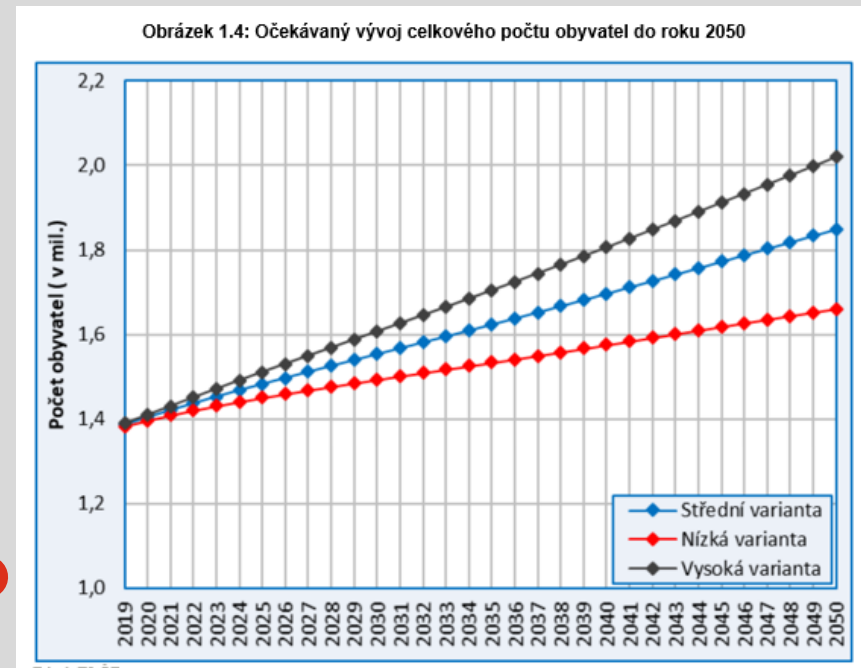
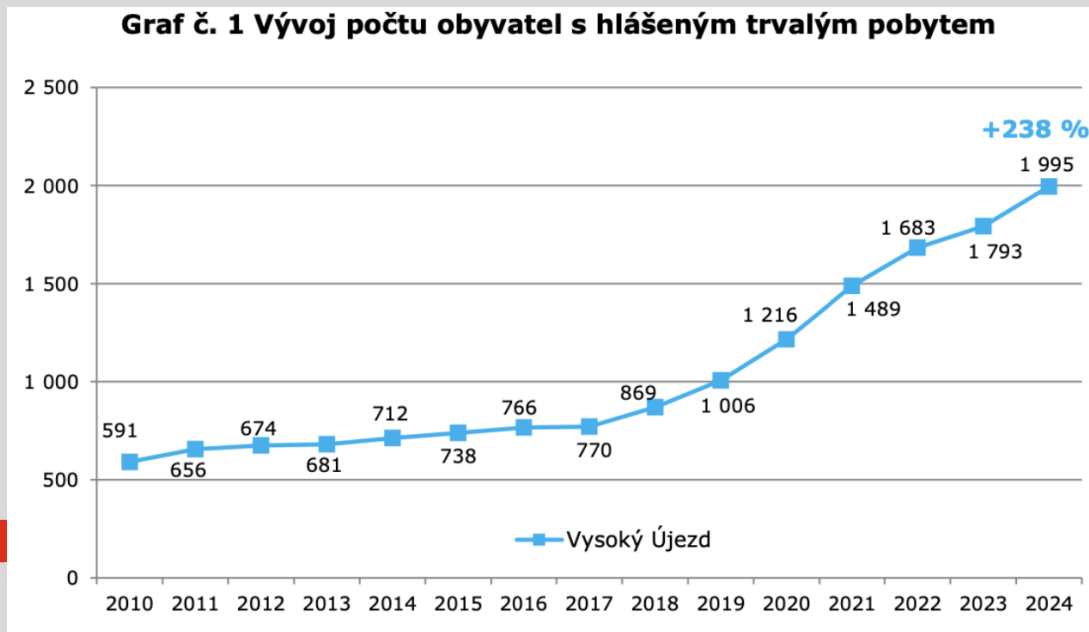
Nízkoemisní vozidla v PID – pilotní projekty

- **Elektrobusy** → Jih (Comett Plus), Kutná Hora (Lutan)
- **Parciální trolejbusy** → Praha-Brandýs n. L.
- **Vodíkové autobusy** → Mníšek pod Brdy
- **Nárůst nákladů oproti dieselovému pohonu**
 - **elektrobus +40%**
 - **vodík +60-70%** (reálné náklady bez dotací)
- otázka vlastnictví infrastruktury
- *Plán dopravní obslužnosti a Koncepce rozvoje doprava 2035+*

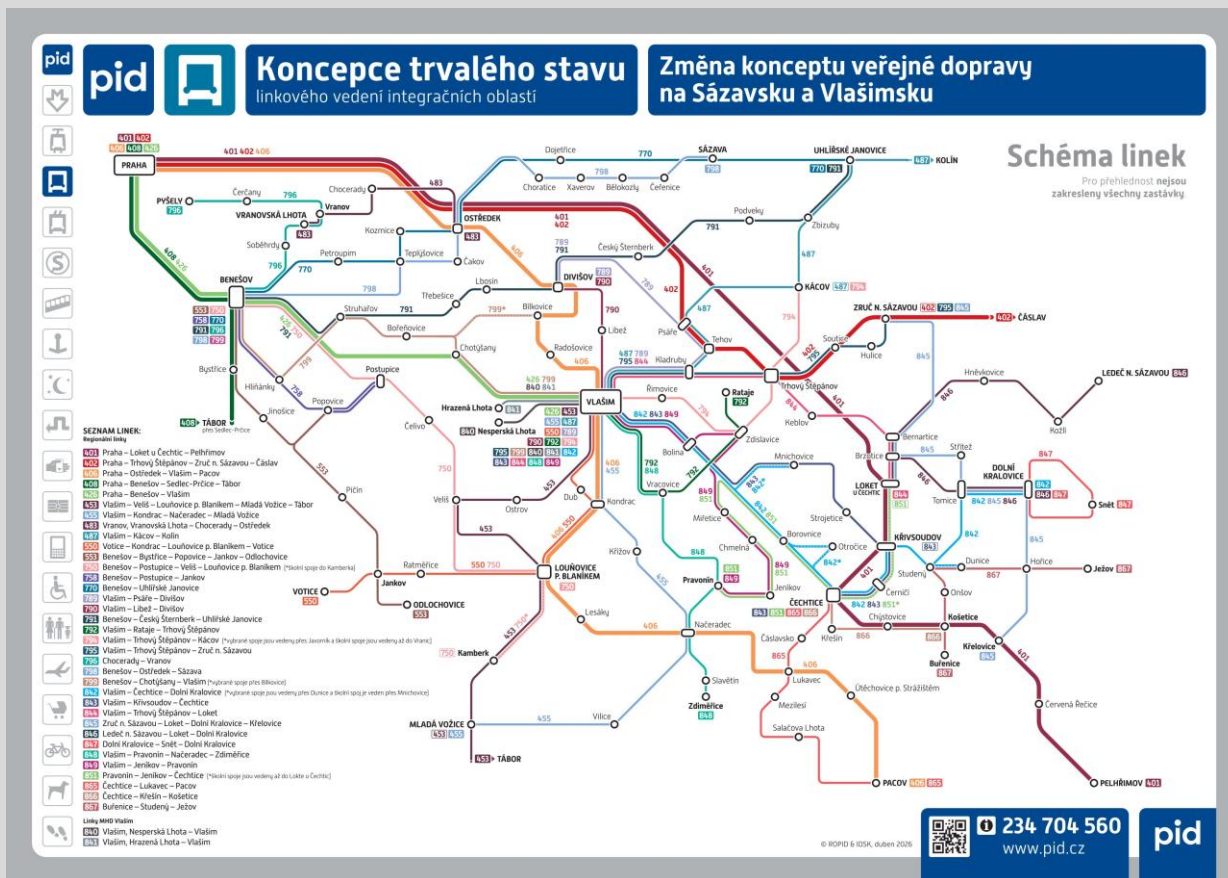


Výzva – dynamický demografický vývoj **idsk**

- rostoucí počet obyvatel
 - čtenější požadavky na dojezd **do Prahy**
 - ale i požadavky na **tangenciální spojení do regionálních center**
 - požadavky na tzv. **napájecí spoje** k liniové dopravě (páteřní autobusové a železniční linky)

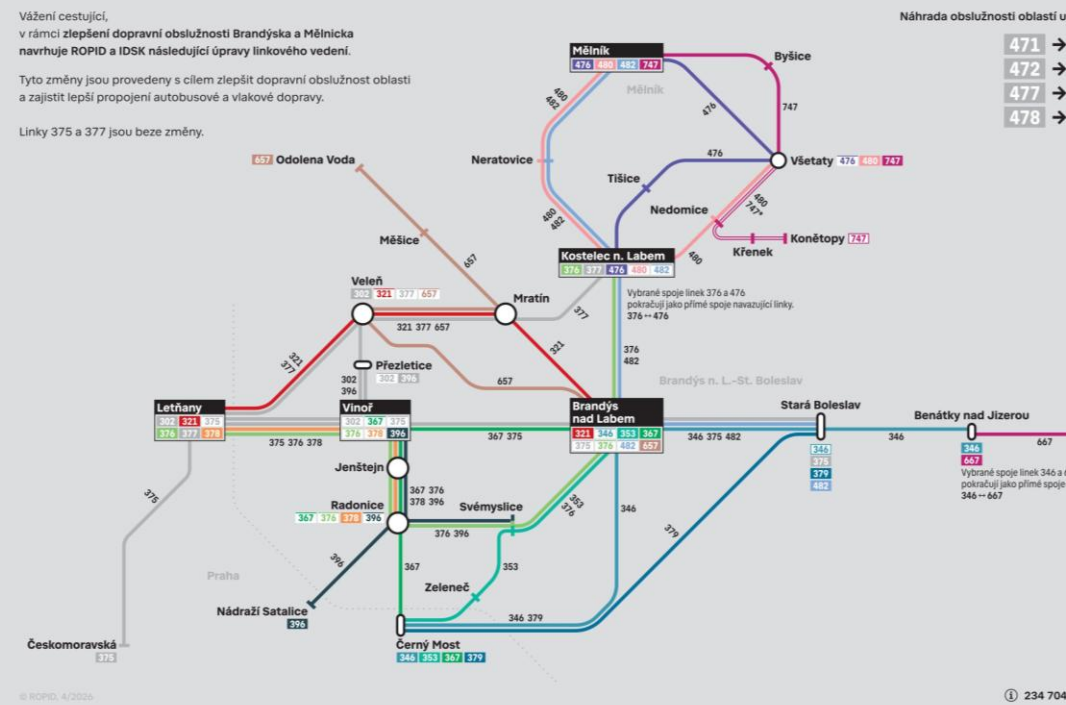


Výzva – dynamický demografický vývoj



Hromadná doprava na Brandýsku a Mělnicku Plánované trvalé změny linkového vedení od 01.07.2026

Vážení cestující, v rámci zlepšení dopravní obslužnosti Brandýska a Mělnicka navrhuje ROPID a IDSK následující úpravy linkového vedení. Tyto změny jsou provedeny s cílem zlepšit dopravní obslužnost oblasti a zajistit lepší propojení autobusové a vlakové dopravy. Linky 375 a 377 jsou beze změny.

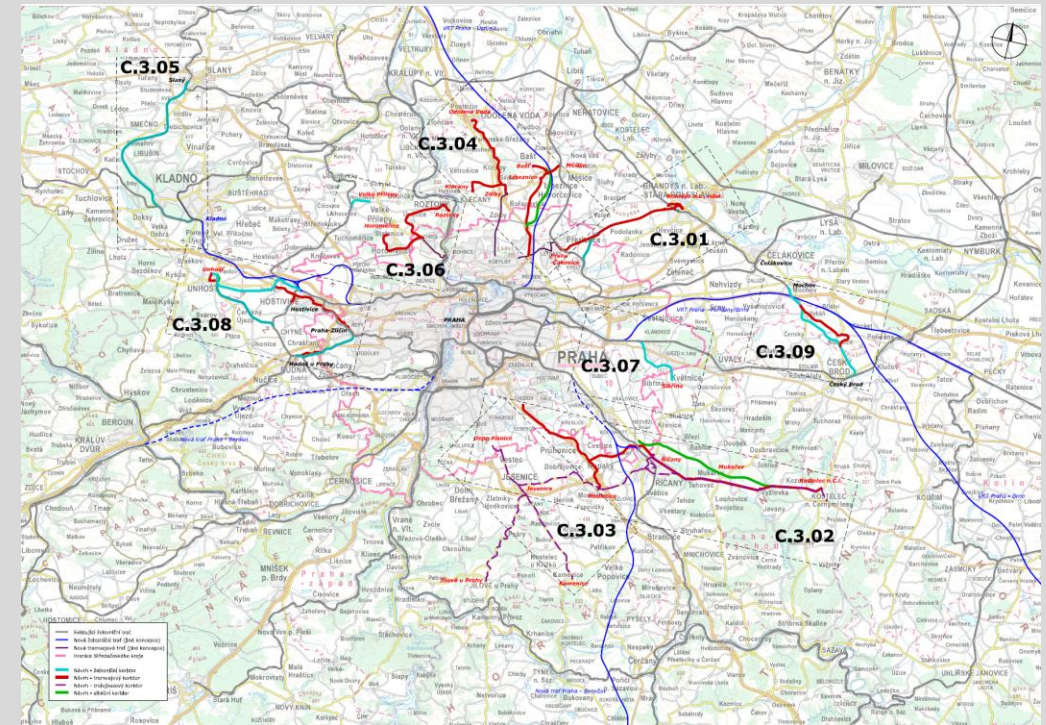


Potenciál rozvoje systému veřejné hromadné dopravy

Společnost AFRY vypracovala Technickou studii potenciálu rozvoje systému veřejné hromadné dopravy v Pražské metropolitní oblasti.

Hlavním výstupem studie je vytyčení **koridorů**, které by měly být do budoucna ustálené jako rezerva pro výstavbu infrastruktury pro veřejnou dopravu (železniční, tramvajovou, trolejbusovou, nebo kombinace).

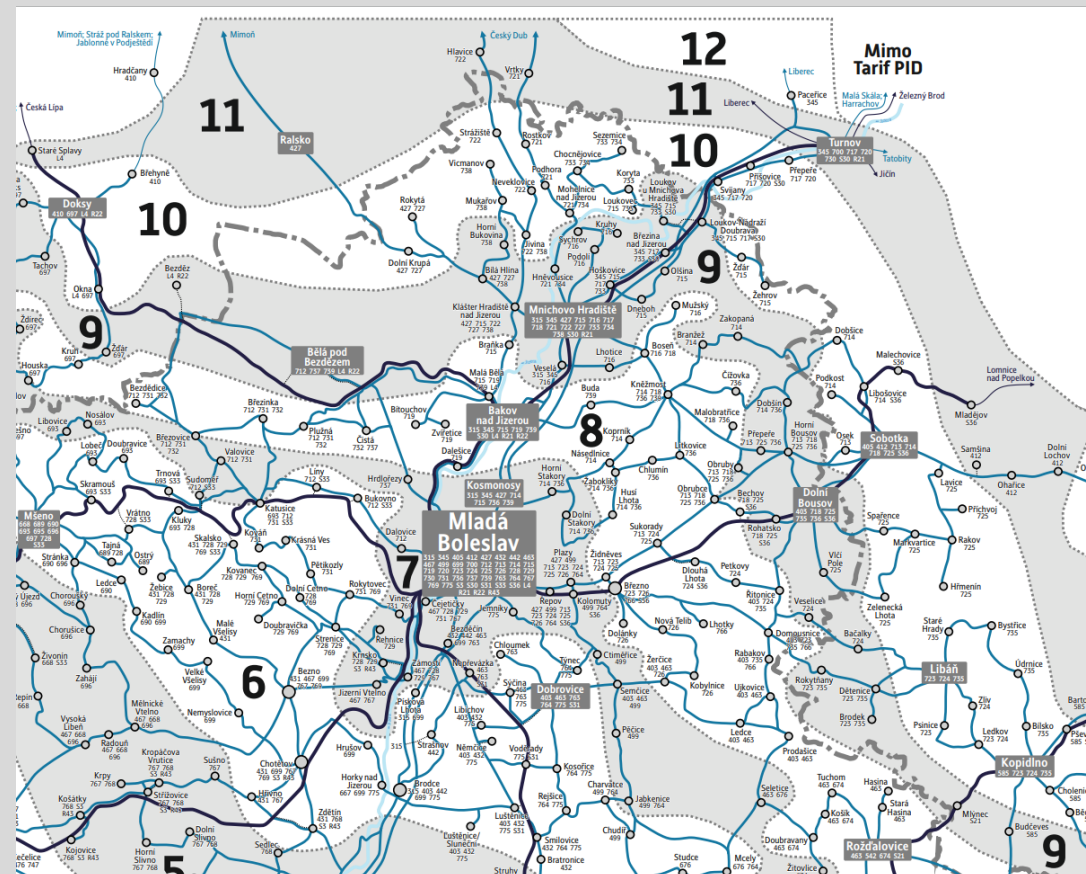
Na tuto vstupní studii budou navazovat podrobnější samostatné studie jednotlivých projektů



Doprava 2035

Přesahy s jinými IDS

- Středočeský kraj hraničí se 7 kraji a provozuje mezikrajské linky i s Karlovarským krajem
- Prohlubování PID na území ostatních krajů
- Vpuštění „cizích“ IDS do území Středočeského kraje
 - 7/2026: IDS IDESKA do Benešova, PID do Tábora, Plané n.Lužnicí
 - Jednáme i s ostatními kraji o hlubším rozvoji, narážíme však na technická omezení



Mezikrajské přesahy

- Nutnost prohloubení spolupráce s ostatními organizátory při rozvoji systémů i kontrole dodržování závazků dopravců
- Mezikrajské standardy kvality
- Možnost spolupráce ve všech oblastech (data, kvalita, dispečink, marketing...)



Mezikrajská kontrola

- Univerzální revizorská zařízení = potřeba číst 14+ nosičů jízdenek
 - Dokončená VZ s opcí na 100 ks
 - Pokrytí autobusových linek
 - Plán kontroly ve vlacích = nutnost SJT
 - Ověření platnosti dokladu + eDoklady
- Zaměstnanecké jízdné bude celosystémovou tarifní kategorií



idsk

Poptávková doprava – technické výzvy



Dynamické plánování tras

- Kombinace časových oken
- Změny a rušení objednávek v reálném čase

Integrace do současného ekosystému

- IPT vyhledávač
- GTFS Flex
- MPV Net

Plná integrace do PID Lítačky (po přepisu aplikace)

Poptávková doprava – tarifní výzvy

idsk

Cenová hladina

- Variabilní počet ujetých kilometrů dle poptávky
- Nový druh služby = nelze odhadovat

Platnost jízdenky

- Odjezd není předem známý
- Cestující se chce odbavit na celou cestu

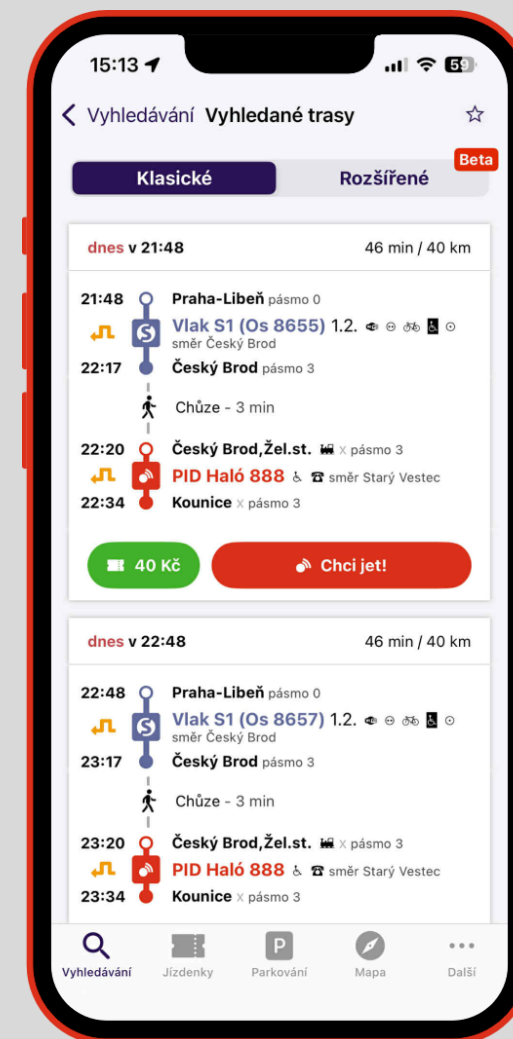
Způsob kontroly

- Vozidlo nemá přesně stanovené trasy



Poptávková doprava v PIDL

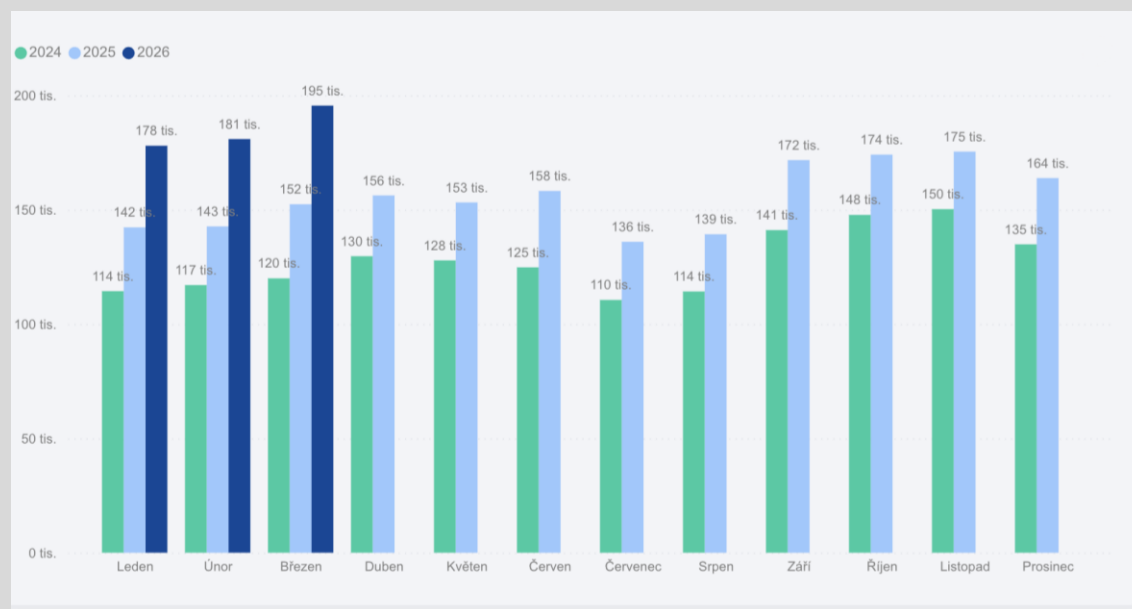
- Současný stav:
 - integrace v PID Lítačce pomocí chatbota
- Cílový stav:
 - plná integrace objednání spoje v aplikaci
 - cestující nemusí opustit prostředí aplikace
 - dynamický plánovač trasy
 - poskládá trasu dle objednávek v dané oblasti



Přepis aplikace PID Lítačka

- Proč je přepis nutný?
 - Technický dluh (8 let starý kód)
 - Obrovský nárůst uživatelů
 - Riziko pádu aplikace při implementaci změn
 - Náročný vývoj

Průměrný denní počet unikátních uživatelů



Co se změní?

- Pro uživatele je záměrně změna minimální
 - Plné využití multimodálního plánovače
 - Přehlednější aplikace
 - Distribuce bude formou aktualizace staré aplikace
- Úspora nákladů (pouze jeden vyhledávač)
- Pro organizátory je změna znatelnější:
 - Aplikace se staví „na zelené louce“
 - Rychlejší implementace rozvojových požadavků
 - Zaměstnanecké jízdné
 - PID Haló 2.0
 - Městské tarify
 - Místenky

Děkujeme za pozornost!

Rádi zodpovíme Vaše dotazy.

