

# NOVINKY V DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI



Pardubický kraj

Ing. Bc. Jindřich Škripko

# Železniční doprava

**Od prosince 2025 jsou všechny osobní vlaky Kolín – Pardubice – Choceň – Česká Třebová pokryty jednotkami RegioPanter**

K původním 5 jednotkám (nasazovaných převážně na linku Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř) přibylo dalších 8 jednotek (z toho 7 z Ústeckého kraje a 1 původně z Jihomoravského kraje).

Tím byly nahrazeny soupravy řazené z lokomotivy 163 a vozů Bdmtee a „Syslů“.

## **Výsledek:**

- Lepší dynamika
- Maximální rychlost 160 km/h
- Nízkopodlažnost
- Klimatizace v celé soupravě

Téměř veškerá regionální doprava v Pardubickém kraji už je nízkopodlažní – cca 95 % (chybí jen Sp Brno – Letovice).



# Železniční doprava

Pardubický kraj uspěl v 1. kole Programu TRANSGov na pořízení 11 jednotek BEMU.

## **BEMU jednotky budou pořízeny následovně:**

- Do stávající smlouvy s dopravcem ČD platné do 12/2034 – 6 dotačních jednotek a 1 nedotační jednotka
  - Linka Litomyšl – Vysoké Mýto – Choceň – Ústí n.Orl. – Česká Třebová – Moravská Třebová
  - Doplňkové výkony též na linkách Česká Třebová – Lanškroun (špičkové posily) a Česká Třebová – Letovice (víkendové vlaky)
- Do smlouvy na trať 024, která bude uzavřena přímým zadáním – 5 dotačních jednotek
  - Přímé zadání malého rozsahu (hodnota zakázky do 7,5 mil. EUR ročně)
  - Doba trvání 12/2029 až 12/2034
  - Linka Ústí nad Orlicí – Letohrad – Dolní Lipka – Moravský Karlov
  - Doplňkové výkony též na lince Lichkov – Hanušovice, bude-li to vzhledem k traťové třídě možné

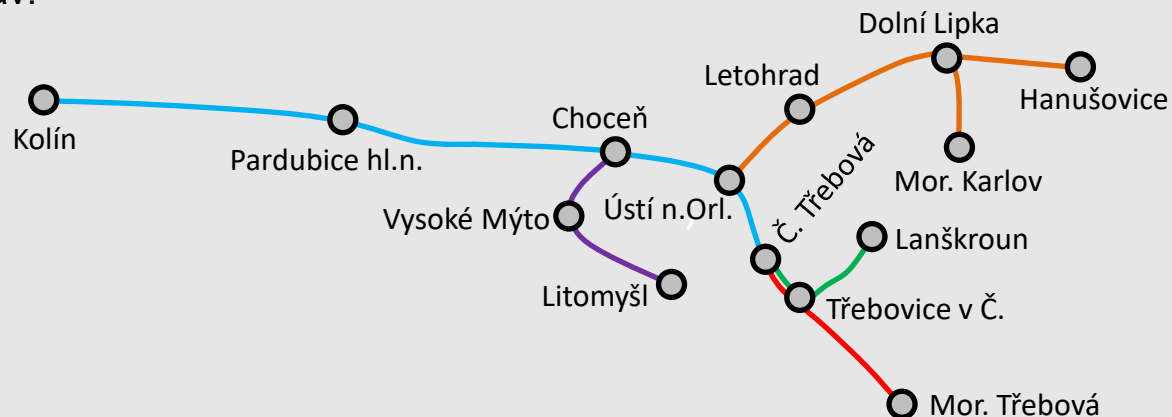
Bude se jednat o jednotky s kapacitou 121 – 150 míst.

Nasazení do provozu od 12/2029. V souvislosti s tím dojde k úpravě linkového vedení – viz následující snímek.

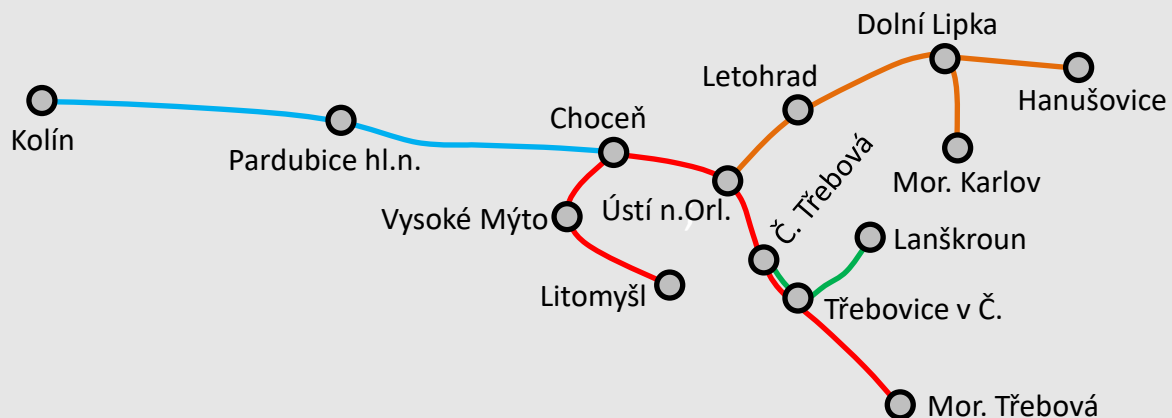


# Železniční doprava – změna linkového vedení od 12/2029

Stávající stav:



Cílový stav od 12/2029:



# Železniční doprava – změna linkového vedení od 12/2029

Ukončení osobních vlaků Kolín – Pardubice – Choceň v Chocni (nyní pokračují do České Třebové)

Zavedení přímých vlaků Litomyšl – Vysoké Mýto – Choceň – Ústí n.Orl. – Česká Třebová (– Moravská Třebová)

## Sledované cíle:

- Zkrácení cestovní doby od Pardubic a Týniště nad Orlicí do Vysokého Mýta o cca 10 minut.
  - Nyní odjezdy z Chocně směr VM v cca 40. minutu, nově budou v cca 30. minutu; analogicky příjezdy z VM budou o cca 10 minut později.
- Zajištění přímého spojení mezi regionálními centry Vysoké Mýto, Ústí nad Orlicí a Česká Třebová.
- Oživení úseku Litomyšl – Vysoké Mýto: nově takt 60 minut ve špičkách, 120 minut v sedle a o víkendech.

Pro SŽ se tato změna jeví jako problematičká z hlediska kapacity dráhy v žst. Choceň – bude nutno dále řešit.



# Mobilní aplikace IREDO

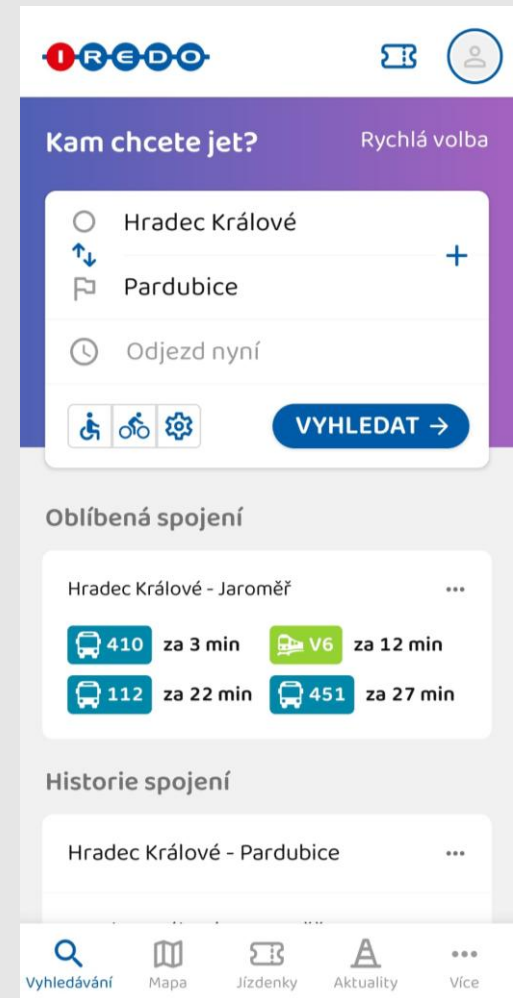
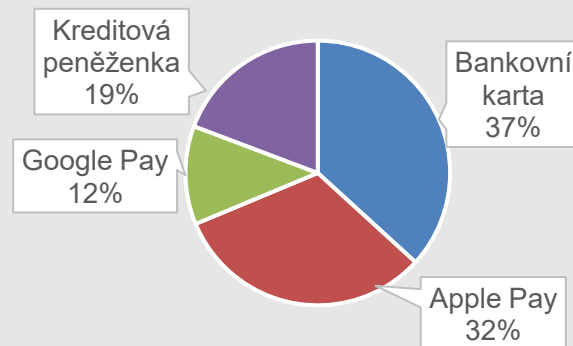
## Od prosince 2025 je spuštěna nová mobilní aplikace IREDO

- Umožňuje nákup jednotlivých i časových jízdenek, storno
- Další funkcionality – aktuální poloha spoje, mimořádnosti atd.
- Čipová karta IREDO funguje nadále beze změny

Cílem je růst podílu prodejů přes mobilní aplikaci, abychom omezili nákupy jízdenek u řidiče a zrychlili odbavení.

Aktuální čísla o mobilní aplikaci IREDO (KHK+PK):

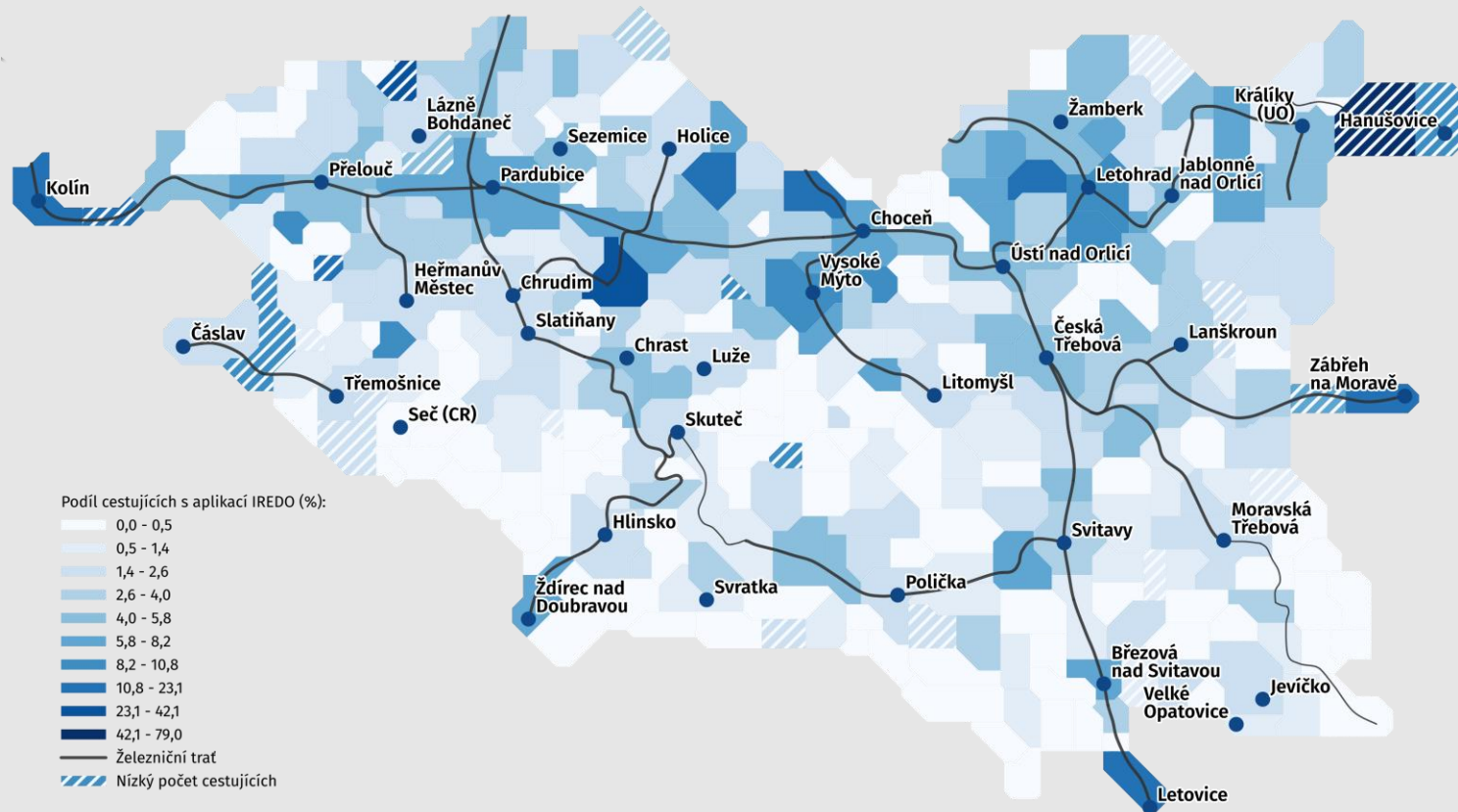
- 58 tisíc účtů,
- přibližně 4000+ jízdenek za pracovní den a 2000+ jízdenek za víkendový den (rekord 30. 4. celkem 4532 jízdenek),
- způsoby platby:



# Mobilní aplikace IREDO

Podíl cestujících s aplikací v tarifu IREDO v PK ve 4. měsíci provozu (nástupy za březen 2026):

- Železniční doprava: 10 %
- Autobusová doprava: 3 %



# Přesahy tarifů IREDO × IDSOK

V minulých měsících došlo k rozšíření tarifních přesahů IREDO x IDSOK na pomezí Pardubického a Olomouckého kraje

## Principy:

- Tarif IDSOK rozšířen na celé Králicko – na všechny vlaky a autobusy na území obcí Králíky, Červená Voda, Dolní Morava a Lichkov (nejen na mezikrajské linky).
- Na Moravskotřebovsku a Jevíčsku tarif IDSOK rozšířen pouze na mezikrajské linky.
- Při jízdě mezi kraji (v rámci překryvu) nabídne odbavovací zařízení automaticky výhodnější tarif (s možností ručního přepnutí na druhý tarif).
  - Tím jsme eliminovali dohady cestujících a řidičů o levnější jízdné.
  - Výjimka: dopravce Arriva v závazku Olomouckého kraje neumí IREDO – čekáme na skončení stávajícího smluvního vztahu k 12/2027 (úprava stávajících OZ by byla neadekvátně drahá)
- Při jízdě uvnitř kraje lze prodat pouze tarif příslušného kraje. Toto omezení však neplatí pro mobilní aplikace (IREDO ani MOBIL OK).



# Přesahy tarifů IREDO × IDSOK

## Záležitosti k řešení:

- Cenová hladina tarifu IDSOK je výrazně nižší než IREDO, navíc IDSOK již nabízí slevy 75 % pro studenty, seniory atd.
  - Vzhledem k tomu, že se na předmětných linkách jedná o tržby jen v řádu stovek tisíc Kč ročně, není toto mezi oběma kraji nijak speciálně kompenzováno.
- Rozdílná struktura obou tarifů (IREDO je zónově-relační, IDSOK je zónový)
  - Tento rozdíl je složitě pochopitelný pro řidiče i cestující.
  - Zejména s ohledem na to, že v tarifu IREDO lze prodat jízdenku kamkoliv po celém kraji, zatímco v IDSOK toto nelze, nezná-li cestující čísla zón, přes které pojedje.



# Tarif IREDO – budoucí rozvoj

## **Problematika odlišného názoru dvou krajů na cenovou úroveň tarifu**

- Tarif IREDO nemá nastavený žádný automatický mechanismus zdražování o inflaci
  - Zdražování je děje nárazově na základně politického rozhodnutí
  - Obvykle mají obě samosprávy odlišný názor
- OREDO zpracovalo návrh řešení, aby zůstal jeden tarif (především z důvodu silných mezikrajských vazeb mezi oběma kraji), ale aby zároveň každý kraj mohl samostatně rozhodovat o cenové úrovni.
  - Probíhají jednání s výrobcí odbavovacích zařízení a navazujících systémů.
  - Součástí řešení jsou i další nevýhody stávající architektury tarifu IREDO na základě interní analýzy.

## **Integrace MHD**

- O integraci MHD Pardubice je ze strany Pardubického kraje zájem, avšak mnohem vlažnější je zájem ze strany města a zejména ze strany dopravního podniku.
- V příštích měsících budou otevřeny diskuse o integraci menších MHD (Ústí nad Orlicí, Litomyšl atd.).
- V roce 2024 již úspěšně proběhla integrace MHD Chrudim.
- Mezi městy obecně panují obavy ohledně poklesu tržeb z jízdného.

