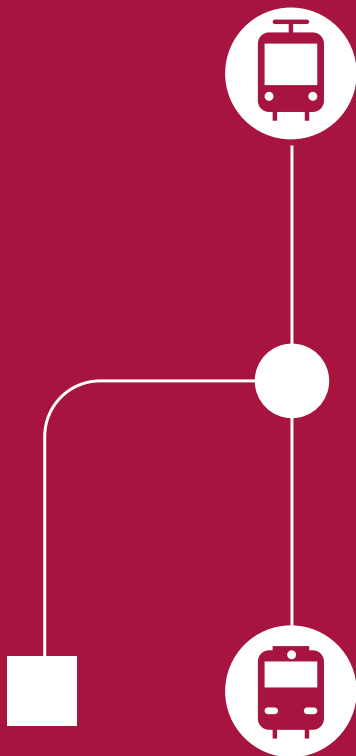


○ korid Ik



IDOL – IDS Libereckého kraje Novinky a aktuální témata

**Integrované dopravní systémy
12.5.2026 – Pardubice**

**Ing. Otto Pospíšil, Ph.D.
jednatel KORID LK
+420 775 698 221
otto.pospisil@korid.cz**

O nás

1. Novinky v IDOL

- Operativní poptávková doprava
- Jízdné „na splátky“
- Platba kryptoměnou

2. Přípravovaný rozvoj IDOL

- Revize IDOL
- Centralizace zákaznických míst

3. Veřejné zakázky

- Ještědská železnice 2029–2044

○ korid lk

O nás



Liberecký kraj – resort dopravy

KÚLK – Odbor
dopravní obslužnosti

KORID LK, spol. s r.o.

- založena v r. 2005
- společnost vlastněná a řízená Libereckým krajem
- pověření: služby v obecném hospodářském zájmu
- projekty

IDOL = Integrovaný dopravní systém

- od r. 2009
- funguje v celém Libereckém kraji + přesahy
- včetně MHD (Liberec, Jablonec n/N, Česká Lípa)
- včetně vlaků dálkové dopravy

www.korid.cz

○ korid lk

 idol | Integrovaná
doprava
Libereckého
kraje

www.iidol.cz

○ korid Ik

○ IDOL

IDS IDOL	Území celého Lib. kraje, MHD, přesahy do všech okolních krajů
Tarif	Zónově-relační
Odbavení	Hotovost x Čipová karta Opuscard, mobapp Idolka, bankovní karta => Bezhotovostní formy platby (jednotl. jízdenek) o 20 % levnější
Identifikátory k Časovkám, Síťovkám	Opuscard, bankovní karta, Idolka, PID Lítačka, In Karta ČD
Síťovky	24 h, 72 h 7 d, 30 d, 90 d, 366 d ENT
Rozsah dopravy (2026)	cca 4,7 mil. vlkm, cca 17 mil. buskm ≈ 1,3 mld. Kč
Support	Centrální dispečink, Centrální zákaznické centrum, Helpdesk

www.iidol.cz

○ korid Ik

Novinky v IDOL

Vývoj poptávkové dopravy

Radiobus (od 2012)



Operativní poptávková doprava (od 09/2024)



Operativní a semifixní poptávková doprava (od 12/2025)



Radiobus 2.0 (2027+)



Benefit kategorie M1 – virtuální zastávky

○ korid I k

Novinky v IDOL

Operativní poptávková doprava: oblasti



Nové Město pod Smrkem –
Jindřichovice pod Smrkem



Železnobrodsko



Hrádecko

MHD Jablonec nad Nisou



○ korid lk

Novinky v IDOL

ABONENT: Jízdné „na splátky“

Roční síťová jízdenka pro celý IDS IDOL za 10.000,- Kč (resp. 5.000,- zlevněná verze)



Zadání: Zajistit dostupnost Síťové jízdenky i těm, kteří nemohou složit celou částku najednou.

⇒ Diskuze: Úprava měsíčního/čtvrtletního tarifu? vs. Zvýhodnění dlouhodobých jízdenek.

⇒ Limity: KORID LK není úvěrová společnost.



Řešení: Profil **ABONENT** => Tarif se zvýhodněnou měsíční jízdenkou.

Výsledek: 12*1.000,- Kč (vs. 1.850,- Kč)

○ korid Ik

Novinky v IDOL

Platba jízdného kryptoměnou

Zadání: Umožnit platbu jízdného kryptoměnou

⇒ Diskuze:

- Využití?
- Stabilita kryptoměn.
- Rizika!

⇒ Řešení:

- Implementace platební brány do mobapp Idolka
- Z pohledu IDOL do systému vstupují jen CZK, žádné kryptoměny.

(Projekt těsně před spuštěním pro veřejnost.)



○ korid Ik

Připravovaný rozvoj IDOL

Revize IDOL (1/3)

Doporučení z oblasti Tarifu:

Zónově-relační tarif pro Liberecký kraj nejvhodnější

Struktura cen prozákaznická

Příležitosti ke zlepšení zejména v oblastech:

- Úprava cen na pomezí velkých zón s MHD
- Revize povolených cest
- Tarifní koordinace veřejné dopravy a cestovního ruchu
- Zjednodušení: pay-as-you-go

Co si mám,
proboha, koupit?

Jsem v pohodě.
Mám Idolku. Víím,
kam jedu a za kolik



○ korid Ik

Připravovaný rozvoj IDOL

Revize IDOL (2/3)

*Pay-as-you-go?
A proč Fairtiq?
A proč to neřeší stát?*

*IDOL do zahraničí.
Problematika DPH*

*Nástup do
autobusů všemi
dveřmi?*

Rozvojové náměty z oblasti odbavení cestujících

*Co jiné aplikace? (Můj vlak,
IDOS...)
Doplnění/konkurence?
Je to pro cestující
zjednodušení?*

*Turistické jízdenky.
Kongresové jízdné.*

*Propojení aplikací
IDS (v rámci MOS
propojení Idolka a
PID Lítačka...)*

○ korid Ik

Připravovaný rozvoj IDOL

Revize IDOL (3/3)

Clearing a data

SQ: clearing s přesností na haléře => výborná základna pro datové analýzy

- Již v současnosti pracujeme s ne zcela přesnými vstupy. (!)

Rozvoj IDOL znamená buď vyšší nároky na OZ (finance), nebo změnu clearingů

=> Prověřit změnu clearingů



○ korid Ik

Připravovaný rozvoj IDOL

Centralizace zákaznických míst

Cíl: jednotné služby, tarifní integrace (ne přeposílání cestujících z fronty do fronty)



Revize a optimalizace sítě

1. Rozsah sítě (základní = financuje LK; doplňková síť = financují města)
2. Způsob provozu (samostatné „dopravní centrum“ x společný provoz s MIC/TIC)

Nástroje řízení

Smlouvy s dopravci + Standardy provozu ZM => Vyhrazená změna sml. => Možnost optimalizace v čase

Centralizace pod KORID

Výhody: přímá organizace a dopad na kvalitu poskytovaných služeb

Nevýhody: ztráta synergie => náklady

„Primárně pojďme řešit tam, kde hrozí paralelní provoz ZM dopravců – odstranění duplicit.“

„Není důležité, kdo provozuje, ale jak provozuje.“

○ korid Ik

Veřejné zakázky

Ještědská železnice 2029–2044

Diskuze o bez-/nízkoemisních nových vlacích v kraji, kde není elektrifikována jediná železniční trať. 😊

Minideal: rychlíky v Libereckém kraji 2029–2044



Ještědská železnice 2029–2044

- ⇒ nové hybridní vlaky (BEDMU, DEMU)
- ⇒ spěšné vlaky Liberec – Pardubice v časech dnešní R14
- ⇒ rychlost, komfort



Děkuji za pozornost

