



Ministerstvo dopravy



UNIVERZITA
PARDUBICE
DOPRAVNÍ
FAKULTA
JANA PERNERA



www.busportal.cz



České dráhy
Národní dopravce

oltis group

Informace a závěry

29. ročníku konference

„Integrované dopravní systémy“,

kteřá se uskutečnila ve dnech 16. – 17. května 2022
v Domu techniky v Pardubicích

Hlavní organizátoři:

Institut Jana Pernera, o.p.s.

Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Záštita:

Ministerstvo dopravy, náměstek ministra Ing. Ladislav Němec

Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice, děkan fakulty
doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

Partneři:

Ministerstvo dopravy

České dráhy, a.s.

Oltis Group, a.s.

Busportál

Dům techniky Pardubice

29. ročník konference Integrované dopravní systémy se opět uskutečnil ve velkém konferenčním sále Domu techniky v Pardubicích ve velmi přátelské atmosféře. Účastníky přivítaly za Institut Jana Pernera, o.p.s. paní doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D. a paní Ing. Milena Foglarová.

Náměstek ministra dopravy Ing. Ladislav Němec a děkan Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. podpořili konferenci ve formě záštity, kdy zdůraznili přínos a vyjádřili zájem o výsledky této konference.

Bohužel z důvodů náhlého onemocnění nebo naléhavých pracovních povinností, nemohly zaznít jednak vystoupení pana Ing. Richarda Staškova z organizátora IDS Žilinského samosprávného kraje a jednak vystoupení paní Mgr. Šárky Rusnákové z Institutu Jana Pernera. Program konference nabídl účastníkům 19 prezentací ve dvou dnech.

Moderování konference měl na starosti doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D. z Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice, technickou podporu zajistili pracovníci Institutu Jana Pernera a Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.

(Kliknutím na tučné modré jméno přednášejícího se otevře jeho přednáška)

Na začátek konference jako obvykle její účastníci s velkým zájmem vyslechli vystoupení pana [Ing. Františka Vichty](#) z Ministerstva dopravy, který přednesl tradičně strukturovaný příspěvek. Ing. Vichta omluvil nepřítomnost JUDr. Ondřeje Michalčíka, který se nemohl konference zúčastnit z důvodu jiných pracovních povinností. Ing. Vichta se v první části svého vystoupení zaměřil na oblast legislativy, konkrétně na důsledky novely nařízení EP a Rady č. 1370/2007, na nové nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/782 a na rozsáhlé změny v oblasti regulace cen v rámci vnitrostátní přepravy. Dále se věnoval problematice financování, a to jednak veřejným službám v dálkové železniční dopravě v roce 2022 a jednak veřejným službám v regionální železniční dopravě v roce 2022. Nakonec zaměřil pozornost na koncepci veřejné dopravy včetně Plánu dopravní obslužnosti území 2022-2026.

Poté pan [doc. Dr. Ing. Roman Štěřba](#) ze Správy železnic ve svém vystoupení k významu elektrizace železnice pro dopravní obslužnost regionů se mj. zmínil o globální snaze o udržení klimatu, pokračování liniové elektrizace, sjednocení trakční napájecí soustavy, alternativních pohonech, plánu rozvoje infrastruktury pro dobíjení elektrických vozidel a potenciálu využití fotovoltaických elektráren.

Dále za Správu železnic vystoupil pan [Ing. Martin Neumaier](#), který se věnoval spuštění sankčního systému odpovědnosti za zpoždění vlaků. Konkrétně byla jeho přednáška zaměřena na historii zavedení sankčního systému, na ceny a sazby sankčního systému, na dodací listy, na zásady pro fakturaci, na rozhodnutí arbitra a na aktivitu dopravců v sankčním systému.

Velkému zájmu se dostalo i vystoupení pana [Ing. Tomáše Tichého](#) ze společnosti CENDIS, zaměřené na rozvoj Systému jednotného tarifu (OneTicket). Nejprve zhodnotil provoz podle prodaných jízdních dokladů, vývoj prodeje v měsících a pro zajímavost uvedl 10 nejčastějších tras ze strany cestujících. Z hlediska rozvoje se věnoval zapojení IDS, řešení slevové varianty „Invalidita 3. stupně“ a plánů do budoucna.

Nemenšímu zájmu se věnovala pozornost i příspěvku pana [Mgr. Jakuba Chmelíka, Ph.D.](#) z Českých drah, zaměřené na trendy v odbavení cestujících z pohledu dopravce České dráhy. Přednášející seznámil účastníky konference mj. s vývojem podílu prodejních kanálů Českých drah, speciálně pak s online prodejními kanály. Informoval o hodnocení uživatelů dopravních mobilních aplikací, o možnosti rozšíření online kanálů Českých drah o prodej MHD/IDS, řešení v online kanálech, zavádění nových elektronických jízdenek a podobně.

Plzeňský kraj reprezentoval pan [Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA](#) z Plzeňských městských dopravních podniků, který obsáhle zmiňoval přípravu SUMP plzeňské aglomerace a změny v přepravní poptávce. Konkrétně se věnoval strategii udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI, elektromobilitě v Plzni, modernizaci dopravní infrastruktury a preferenci MHD v Plzni.

Po přestávce zazněl příspěvek zástupce Slovenské republiky, a to pana [Ing. Matúše Kužela](#) z Bratislavské integrované dopravy. Ve svém vystoupení se věnoval veřejným soutěžím, změnám v oblasti dopravní integrace, technickoprovozním standardům, změnám v tarifní oblasti a dalším aktualitám z IDS Bratislavského kraje.

Poté vystoupil první zástupce akademické sféry, a to pan [Ing. Jiří Čejka, Ph.D.](#) z Vysoké školy technické a ekonomické v Českých Budějovicích k moderním vozidlům pro využití v IDS. Uvedl různé zajímavosti týkající se vozidlového parku, které jsou dostupné z odborné literatury nebo z internetových zdrojů.

Jako další zástupce organizátora IDS prezentoval svůj příspěvek pan [Ing. Martin Šubrt](#) ze společnosti ROPID, a to se zaměřením na představení dokumentu o rozvoji linek Pražské integrované dopravy v letech 2022 až 2032. Konkrétně zmínil důvody vzniku a historii dokumentu, zpracování nových projektů, novým opatřením v Pražské integrované dopravě a další podrobnosti k dokumentu.

Již tradičně měl své vystoupení i pan [Ing. Jiří Horský](#) ze společnosti KORDIS JMK, zaměřené na Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje. Zaměřil se na ekonomiku IDS Jihomoravského kraje, na představení nových jednotek Moravia, na další nová vozidla na problematiku železniční dopravy v Jihomoravském kraji a na elektronické odbavování cestujících v Jihomoravském kraji.

Předposlední přednášku prvního dne konference měl pan [Ing. Otto Pospíšil, Ph.D.](#) ze společnosti KORID LK, který se věnoval modernizaci odbavovacích systémů v Libereckém kraji. Konkrétně to byla modernizace odbavovacích systémů, dále mobilní aplikace Idolka, platební karty a nové čipové karty, E-shop, nová odbavovací zařízení, model spolupráce a organizační model a praktické zkušenosti z IDS.

První den konference zakončil svojí přednáškou pan [Ing. Jan Froněk](#) z Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice, zaměřenou na model integrovaného dopravního systému pro Českou republiku. Nejprve upozornil na výsledky své analýzy problematiky jednotlivých IDS v České republice z hlediska tarifů, jízdních dokladů, názvů a forem organizátorů IDS. Poté již představil rámcově tři varianty modelu IDS pro Českou republiku. Zaznamenal poté bouřlivou diskusi nad svými doporučeními.

Večer po prvním dni konference byla účastníkům nabídnuta komentovaná procházka po stopách Pernštejnů v centru Pardubic, která se setkala se zájmem a byla účastníky kladně hodnocena.

Druhý den konference zahájil pan [Ing. Radek Šindel](#) ze společnosti Siemens Mobility, který prezentoval problematiku Green deal, konkrétně pak cíle a nástroje. Účastníky konference seznámil s možnostmi nasazení různých vozidel do provozu a věnoval se i jejich srovnání. Přednášející se zaměřil na provoz bezemisních nebo nízkoemisních vozidel.

Z právního prostředí byla přednáška pana [JUDr. Daniela Jadrníčka](#) z advokátní kanceláře Fiala, Tejkal a partneři. Vystoupil k aktuálním problémům uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici. Konkrétně zmínil režim uzavírání smluv o veřejných službách, přechodné období, prenotifikaci a její změny, výnosové riziko, změny smluv o veřejných službách a další problematické aspekty.

Poté následoval pan **Petr Moravec** ze společnosti OREDO, který charakterizoval IDS ve východních Čechách. Ve svém vystoupení se porovnal situaci v Královéhradeckém a Pardubickém kraji z hlediska dopravců, změn v dispečerském řízení a informačních kanálech pro cestující. Také shrnul trendy ve veřejné dopravě v obou krajích, a to včetně změny tarifu.

Následně vystoupil pan **Ing. Milan Podolák, Ph.D.** ze společnosti Chaps k dispečerskému systému organizátorů IDS, především se systémem Monitorování provozu vozidel (MPV). Nejprve seznámil účastníky konference se základní charakteristikou MPV, zdroji a využití dat, pak s nasazením MPV, výměnou dat mezi dispečinky, nakonec pak se správou a dalším rozvojem MPV.

Blok organizátorů IDS zahájil pan **RNDr. Jiří Čekal, Ph.D.** ze společnosti JIKORD, který informoval o plánovaném rozvoji IDS v Jihočeském kraji. Zmínil nové autobusové dopravce, budoucí rozvoj IDS Jihočeského kraje, základní principy zónového uspořádání, zaváděné kombi zóny a rozvoj centrálního dispečinku.

Druhou přednášku tohoto bloku měl pan **Ing. Miroslav Řihák** ze společnosti KOVED, který prezentoval rozvoj Integrované dopravy Zlínského kraje. Nejprve zmínil současný stav systému Zlínská integrovaná doprava, pak již charakterizoval systém Integrovaná doprava Zlínského kraje s důrazem na zapojení dopravců, výběr tarifu a připravované zásadní změny od poloviny roku 2022.

Poslední přednáška konference byla k Integrovanému dopravnímu systému Olomouckého kraje, za který vystoupila paní **Ing. Kateřina Suchánková, MBA** ze společnosti Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Po shrnutí problematiky veřejné linkové a drážní dopravy v kraji se věnovala dopadu epidemie Covid-19, centrálnímu dispečinku a infolince IDS, mobilní aplikaci a dalším připravovaným vylepšením IDS.

Vlastní konference se nesla v přátelském duchu a měla tvůrčí charakter. Potěšující bylo to, že u většiny příspěvků byla širší diskuse, což svědčí o velkém zájmu účastníků konference k projednávání problematiky integrovaných dopravních systémů, respektive o velké aktuálnosti problematiky jejich fungování a rozvoje. V mnoha příspěvcích rezonovala problematika právního prostředí pro fungování integrovaných dopravních systémů jako součásti systému zajišťování dopravní obslužnosti jednotlivých regionů. Velká diskuse byla i o problematice přeshraniční spolupráce při zajišťování dopravní obslužnosti a tarifní provázanosti jednotlivých sousedících IDS, což účastníci vnímali jako důležitou výzvu. Tomuto tématu bude potřeba se věnovat i v dalších ročnících konference, protože z příspěvků přednášejících a následné diskuse vyplynulo, že další integrační kroky v rámci jednotlivých IDS ale i problematika tarifní a dopravní provázanosti sousedních IDS jsou stále aktuálnější.

V rámci konference se současně řešila interakce mezi zajišťováním dopravní obslužnosti na celostátní úrovni a současně na regionální úrovni, kdy se zmiňovaly jak společné, tak i rozdílné pohledy na tuto oblast. Typickým případem z této oblasti je modernizace vozidlového parku veřejné hromadné dopravy, Green deal nebo Systém jednotného tarifu. Bude zajímavé, jak se situace vyvine a jaké aktuality z této oblasti budou prezentovány na dalším ročníku konference.

Se zájmem se posluchači seznámili také s informacemi o fungování nebo rozvoji systémů na odbavení cestujících včetně mobilních aplikací. Protože jde o moderní trend rozvoje pro podporu mobility veřejnou hromadnou dopravou, věnovala se tomuto i diskuse v rámci přestávek na konferenci.

Současně s velkým zájmem se setkaly prezentace zástupců jednotlivých IDS. Bylo zajímavé sledovat rozdílnost postupu v jednotlivých regionech, řešících v některých případech zcela specifické problémy, na druhou stranu snahu některých IDS využívat řešení, která se u jiných IDS již osvědčila. Na rozdíl od

předchozího ročníku konference se věnovala menší pozornost dopadu epidemie Covid-19 na veřejnou hromadnou dopravu, takže se situace snad pomalu vrací do stavu před vypuknutím této epidemie.

V rámci konference pokračovala diskuse na téma stále chybějícího a pro racionální rozvoj IDS prakticky nepostradatelného vytvoření jediného koordinačního celostátního prvku nad těmito systémy.

Účastníci konference dle individuálních reakcí kladně hodnotili možnost čistě prezenční formy konference místo v minulosti nezbytné online formy. Podle jejich názoru je osobní setkání daleko přínosnější než setkání v kybernetickém prostoru. Důkazem je i nesrovnatelně větší četnost dotazů a komentářů k příspěvkům na konferenci, než tomu bylo při online formě konference s tím, že současně byla velmi využívána osobní diskuse účastníků, jak již bylo zmíněno.

Průběh akce a její doplnění o další aktivity výrazně ovlivnila podpora ze strany partnerů. Je potřeba poděkovat za jejich účast a ochotu se na tom podílet i finančně. Organizátoři tento přístup považují za velké uznání a děkují všem, kteří takto vyjádřili souhlas s obsahem i zvolenou formou.

Na úplný závěr konference zazněla informace, že další a současně jubilejní 30. ročník konference Integrované dopravní systémy se uskuteční v Pardubicích opět klasickou formou 15. - 16. května 2023. Organizátoři konference požádali všechny zúčastněné, aby si uvedený termín konference vyhradili ve svých diářích a všechny zúčastněné opět pozvali na další ročník konference do Pardubic.

V Pardubicích 1.6.2022

doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.