



UNIVERZITA
PARDUBICE
DOPRAVNÍ
FAKULTA
JANA PERNERA

30
LET



Ministerstvo dopravy

oltis group

BUS
PORTÁL
www.busportal.cz

Informace a závěry

30. ročníku konference

„Integrované dopravní systémy“,

která se uskutečnila ve dnech 15. – 16. května 2023
na Dopravní fakultě Jana Pernera Univerzity Pardubice

Hlavní organizátoři:

Institut Jana Pernera, o.p.s.

Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Záštita:

Ministerstvo dopravy, vrchní ředitel Ing. Ladislav Němec

Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice, děkan fakulty
doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

Partneři:

Ministerstvo dopravy

Oltis Group, a.s.

Busportál

Jubilejní 30. ročník konference Integrované dopravní systémy se uskutečnil ve velmi přátelské atmosféře v Pardubicích na akademické půdě Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice. Konference se uskutečnila i jako součást oslav 30 let od založení Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.

Vrchní ředitel Sekce dopravní Ministerstva dopravy Ing. Ladislav Němec a děkan Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. podpořili konferenci ve formě záštity, kdy zdůraznili přínos a vyjádřili zájem o výsledky této konference.

Účastníky přivítali za Dopravní fakultu Jana Pernera Univerzity Pardubice děkan fakulty pan doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. a za Institut Jana Pernera o.p.s. a Statutární město Pardubice pan Ing. Petr Kvaš, místopředseda správní rady Institut Jana Pernera o.p.s. a člen zastupitelstva Statutárního města Pardubice.

Bohužel ze zdravotních důvodů musela na poslední chvíli zrušit účast na konferenci mnoholetá hlavní organizátorka paní Ing. Milena Foglarová z Institutu Jana Pernera o.p.s.

Program konference nabídl účastníkům 19 prezentací ve dvou dnech z 20 navržených. Původně plánovaná přednáška pana Ing. Pavla Beneše, Ph.D. ze společnosti B&C Dopravní systémy na téma „Nástroje pro efektivní práci organizátora veřejné dopravy“ se neuskutečnila.

Moderování konference měl na starosti opět doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D. z Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice, technickou podporu zajistili pracovníci Institutu Jana Pernera a Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.

Před úvodní přednáškou moderující účastníky konference informoval o tom, že bohužel se nemůže uskutečnit vystoupení přednášejících z Maďarska, kteří chtěli informovat o stavu současných IDS pro aglomerace měst Budapešť, Miskolc a Debrecen, potom o důvodech odkládání zavedení celostátního IDS pro celé Maďarsko (např. v Maďarsku není jednotný číselník zastávek a vyhledávač dopravního spojení (obdobu IDOS)) a nakonec o aktualitě platné od začátku května 2023, o které informoval i mediální partner konference Busportál v článku „Maďarsko zavádí superlevné jízdenky pro meziměstské cestování“ (<https://www.busportal.cz/clanek/madarsko-zavadi-superlevne-jizdenky-pro-mezimestske-cestovani-18952>).

(Kliknutím na tučné modré jméno přednášejícího se otevře jeho přednáška)

Na začátek konference jako obvykle její účastníci s velkým zájmem vyslechli vystoupení pana **JUDr. Ondřeje Michalčíka** z Ministerstva dopravy, který přednesl tradičně strukturovaný příspěvek. JUDr. Michalčík omluvil nepřítomnost Ing. Františka Vichty, který se nemohl konference zúčastnit z důvodu jiných pracovních povinností. JUDr. Michalčík se v první části svého vystoupení zaměřil na oblast legislativy, konkrétně novelám zákonů č. 266/1994 Sb., o dráhách, č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a novele nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o minimálních standardech kvality a bezpečnosti. Dále se věnoval problematice financování, a to jednak veřejným službám v dálkové železniční dopravě a jednak veřejným službám v regionální železniční dopravě. Nakonec zaměřil pozornost na koncepci veřejné dopravy, konkrétně na objednávku dálkové železniční dopravy po roce 2023, na objednávku dálkové autobusové dopravy, režim poptávkové linkové dopravy a na úpravu minimálních standardů kvality a bezpečnosti.

Poté pan **doc. Dr. Ing. Roman Štěrba, MBA** ze Správy železnic ve svém vystoupení k moderní železniční infrastruktuře pro udržitelnou mobilitu připomenul priority programového prohlášení vlády, uvedl významné investice Správy železnic a její priority, modernizaci železniční sítě a výstavbu vysokorychlostních tratí, implementaci ETCS a konverzi trakčních soustav

Jako první ze zahraničních účastníků vystoupil pan [Prof. Borna Abramović, Ph.D.](#) z University of Zagreb v Chorvatsku k tématu IDS v Chorvatsku. Po úvodní informaci o Chorvatsku se zaměřil na stav integrace veřejné dopravy v aglomeracích měst Osijek a Zagreb. Nakonec zmínil vypracovaný návrh chorvatského zákona o IDS a celkovou vizi.

Velkému zájmu se opět dostalo i vystoupení pana [Ing. Tomáše Tichého](#) ze společnosti CENDIS, zaměřené na rozvoj Systému jednotného tarifu (OneTicket). Nejprve zhodnotil provoz podle prodaných jízdních dokladů, zmínil slevovou variantu „Invalidita 3. stupně“, asistenci v přepravě osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace, a nakonec aktuální či další rozvoj.

Nemenšímu zájmu se věnovala pozornost i příspěvku pana [Ing. Karla Zvěřiny](#) z Českých drah, zaměřeného na zkušenosti se zapojením Českých drah do IDS. Přednášející seznámil účastníky konference mj. s novinkami a rozvojem v IDS, modernizací odbavení ve vlacích, problematikou BRUTTO a NETTO smluv, a nakonec detailně aktuální problematice překryvných území IDS.

Po přestávce zazněl příspěvek prvního zástupce Slovenské republiky, a to pánů [Ing. Róberta Berežného, PhD.](#) a [Ing. Lukáše Matty](#) ze společnosti IDS Východ, zajišťujícího IDS pro Košický a Prešovský samosprávný kraj. Ve svém vystoupení se věnovali připraveným projektům a realizovaným projektům, jako například zónovému tarifu, mobilní aplikaci, virtuální dopravní kartě, infolince apod.

Ze Slovenské republiky bylo vystoupení i pana [Ing. Richarda Staškovana](#) ze společnosti Integrovaná doprava Žilinského kraje se stejnojmenným příspěvkem. Po úvodním připomenutí chronologie postupu při zavádění a spouštění IDS v Žilinském samosprávném kraji byly zmíněny novinky o zapojených dopravcích, o jednotném jízdním dokladu, dopravních kartách a celkově o rozvojové strategii.

Jako předposlední přednáška prvního dne konference bylo již tradiční vystoupení pana [Ing. Jiřího Horského](#) ze společnosti KORDIS JMK, zaměřené na Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje. Zaměřil se po aktuálních informacích na EOC, tarifní odbavení, příklad tarifní integrace MHD ve Znojmě, aktuální informace o spojení a provozu, distribuci informací, přímou komunikaci s vozidly atd.

První den konference byl zakončen přednáškou pana [Ing. Otto Pospíšila, Ph.D.](#) ze společnosti KORID LK, který se věnoval novinkám v IDS IDOL pro Liberecký kraj. U novinek rok 2022 zmínil mezikrajské autobusové linky a přesahy IDS, obnovu vozového parku na železnici koncepci turistické dopravy atd. Pro rok 2023 to byla např. integrace nostalgických jízd na železnici, design autobusů plus Víze 2024+.

Večer po prvním dni konference byla účastníkům nabídnuta komentovaná prohlídka hradu Kunětická hora, která se setkala se zájmem a byla účastníky kladně hodnocena.

Druhý den konference se svou přednáškou k dopravním datům, bezpečnosti a systém Shield+ zahájil pan [Ing. Lubomír Šembera](#) ze společnosti VDT Technology. Po představení společnosti zmínil systém Shield+ Connect, srovnal Mobileye 6 Series versus Mobileye 8 Connect, řešení ADAS 8 Connect a Mobileye Connect Platformu.

Poté vystoupil pan [Ing. Radek Šindel](#) ze společnosti Siemens Mobility, který prezentoval možnosti nasazení bateriových jednotek na české železnici. Přednáška byla zaměřena na lehká motorová vozidla, vozidla pro regionální tratě, koncepční varianty pro regionální tratě, kombinaci více pohonů, měrné náklady na energii, druhy baterií, různé způsoby napájení a volbu správné technologie.

Následně vystoupili pánové [RNDr. Petr Šobora](#) a [Ing. Martin Jančura](#) ze společnosti Chaps k tématu SW optimalizace turnusů v autobusové dopravě. Po představení společnosti Chaps a nosných produktů společnosti se primárně věnovala pozornost nástroji iTCourses, a to jeho hlavnímu cíli, inovacím od společnosti, workflow a aktuální nabídce ve verzích Základ, Modelování a Profesionál.

Z právního prostředí byla přednáška pana [JUDr. Daniela Jadrníčka](#) z advokátní kanceláře Fiala, Tejkal a partneři. Vystoupil k uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici po roce 2023 a další aktuální problémy při zajišťování dopravní obslužnosti. Ve své prezentaci zmínil aktuality z právního prostředí ve vztahu k dopravě, tím vhodně rozšířil informace z první přednášky konference.

Další přednášku tohoto bloku měl pan [Ing. Viliam Lábsky](#) ze společnosti KOVED, který prezentoval rozvoj Integrované dopravy Zlínského kraje. Nejprve zmínil novinky jako předplatné jízdné, označování zastávek, nové linkové jízdní řády, interní datové analýzy, mapy a schémata, webovou aplikaci IDZK.info. Dokončuje se integrace MHD Uherské Hradiště, rozvíjí cyklobusy, řeší tarifní překryvy apod.

Jako další zástupce organizátora IDS prezentoval svůj příspěvek pan [Ing. Martin Šubrt](#) ze společnosti ROPID, a to se zaměřením na problematiku tarifu a slev v integrovaných systémech s více objednateli a novinky v PID. Zaměřil se na objednatele, tarif PID, jízdenky a jejich ceny, dezintegrovaný systém slev, sdílené informace (opendata), nový vizuální styl, nový jednotný informační systém, Bikesharing atd.

Po přestávce vystoupil pan [Ing. Martin Večeřa](#) ze společnosti KODIS k Integrovanému dopravnímu systému Moravskoslezského kraje. Na začátku zhodnotil stav v roce 2022, pak se věnoval opatření k eliminaci zvýšených nákladů, současným aktualitám, přípravě podkladů pro soutěže na regionální autobusovou dopravu a navýšení spolupráce s jednotlivými městy při organizaci provozu MHD.

Následovalo vystoupení pana [Bc. Radka Kozlíka](#) u Krajského úřadu Ústeckého kraje k Dopravě Ústeckého kraje. Věnoval se novým autobusovým dopravcům, pořízeným novým autobusům a železničním jednotkám, novinkám v železniční dopravě v Ústeckém kraji v roce 2023, podpoře turismu, nové autobusové lince 441, rozvoji aplikace DÚKapka a tarifu.

Poté za náhle z pracovních důvodů odvolanou paní [Ing. Kateřinu Suchánkovou, MBA](#) ze společnosti Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje operativně vystoupil její kolega s přednáškou k IDS Olomouckého kraje. Po informacích o aktualitách ve veřejné linkové dopravě a drážní dopravě zmínil problematiku elektrické trakce, centrální dispečink, infolinku, CESTUJOK apod.

Jako poslední následoval pan [Petr Moravec](#) ze společnosti OREDO, který charakterizoval IDS ve východních Čechách. Ve svém vystoupení se nejprve zmínil změnu sídla organizátora, poté stav integrace veřejné dopravy v Královéhradeckém a Pardubickém kraji a chystané změny v IREDO jako např. tarifní přesahy do a ze sousedních krajů, e-shop, certifikaci odbavovací techniky atd.

Vlastní konference se i při jubilejním ročníku nesla v přátelském duchu a měla tvůrčí charakter. Potěšující bylo to, že u většiny příspěvků byla širší diskuse, což svědčí o velkém zájmu účastníků konference k projednávání problematice integrovaných dopravních systémů, respektive o velké aktuálnosti problematiky jejich fungování a rozvoje. Na podnět od některých účastníků se doporučilo pro další ročníky ponechat na koncích přednáškových bloků vyhrazený prostor na diskuzi.

Průběh akce a její doplnění o další aktivity výrazně ovlivnila podpora ze strany partnera Oltis Group. Je potřeba poděkovat za jeho účast a ochotu se na tom podílet i finančně.

České dráhy a další železniční dopravci, dopravci veřejné linkové dopravy a někteří dopravci MHD stále prohlubují své zapojení do jednotlivých IDS a aktivně spolupracují s organizátory nebo objednateli veřejné dopravy. Realizované a připravované projekty v rámci IDS jsou důkazem stále aktivního rozvoje na úrovni odbavení a technologií.

V současné době jsou nejvíce zanedbávaným místem tzv. překryvná území IDS, kde je zapotřebí začít sjednocovat, zjednodušovat tarifní podmínky a zejména eliminovat výjimky. Cílem je usnadnit cestujícím orientaci a využívání jednotlivých IDS v oblastech působení právě více IDS zároveň.

V rámci konference pokračovala diskuse na téma stále chybějícího a pro racionální rozvoj IDS prakticky nepostradatelného vytvoření jediného koordinačního celostátního prvku nad těmito systémy. Původní záměr byl postupně vytvořit celostátní integrovaný dopravní systém veřejné dopravy pro potřeby obyvatel, za tímto účelem využít to nejlepší z dobře fungujících krajských IDS, a jehož součástí má být i jednotný tarif s „jednou jízdenkou“. Podmínky jeho realizace jsou ve standardech, optimálně stanovených Ministerstvem dopravy prostřednictvím zákonné právní normy, s důrazem na Celostátní informační systém jízdních řádů včetně aktualizace prováděcích právních norem. Ministerstvo dopravy by optimálně mělo zajistit provoz a rozvoj i s využitím pro poskytování dotací.

V rámci přípravy další etapy Státního jednotného tarifu, která je zaměřena na integrované dopravní systémy a jejich integrace, je potřeba pokračovat v dobře nastavené komunikaci a hledat společné řešení, které zjednoduší cestování v rámci veřejné dopravy v ČR. V rámci společného řešení bude určitě nezbytné přistoupit ke kompromisům a dílčím úpravám. Vzhledem k tomu, že v této oblasti je vnímán společný cíl (tedy zvýšit atraktivitu a dostupnost veřejné dopravy), věří se v hladký průběh spolupráce.

Jako problémy je možno uvést, že krajské organizátory veřejné hromadné dopravy bojují s nedostatkem odborných pracovníků a dopravci mají problémy s omezováním dotací se současným snižováním využívání veřejné hromadné dopravy.

Na úplný závěr konference zazněla informace, že 31. ročník konference Integrované dopravní systémy se uskuteční v Pardubicích 13. - 14. května 2024 opět na akademické půdě Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.

Organizátoři konference požádali všechny zúčastněné, aby si uvedený termín konference vyhradili ve svých diářích a všechny zúčastněné opět pozvali na další ročník konference do Pardubic.

V Pardubicích 25. 5. 2023

doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.