



UNIVERZITA
PARDUBICE
DOPRAVNÍ
FAKULTA
JANA PERNERA



Ministerstvo dopravy

oltis group

ČD České dráhy
Národní dopravce

BUS
PORTÁL
www.busportal.cz

Informace a závěry

32. ročníku konference

„Integrované dopravní systémy“,

která se uskutečnila ve dnech 12. – 13. května 2025
na Dopravní fakultě Jana Pernera Univerzity Pardubice

Hlavní organizátoři:

Institut Jana Pernera, o.p.s.

Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Záštita:

Ministerstvo dopravy, vrchní ředitel Ing. Ladislav Němec

**Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice, děkan fakulty
doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D.**

**Institut Jana Pernera, o.p.s., předsedkyně správní rady Mgr. Magdaléna
Peterková**

Partneři:

Ministerstvo dopravy

České dráhy, a.s.

Oltis Group, a.s.

Busportál.cz

32. ročník konference Integrované dopravní systémy se uskutečnil ve velmi přátelské atmosféře v Pardubicích na akademické půdě Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.

Vrchní ředitel Sekce dopravní Ministerstva dopravy Ing. Ladislav Němec, děkan Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D. a předsedkyně Správní rady Institutu Jana Pernera, o.p.s. Mgr. Magdaléna Peterková podpořili konferenci ve formě záštity, kdy zdůraznili přínos a vyjádřili zájem o výsledky této konference.

Účastníky přivítali děkan Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice pan doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D. a ředitelka Institutu Jana Pernera o.p.s. paní doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D.

Program konference nabídl účastníkům 17 prezentací ve dvou dnech. Moderování konference měl na starosti opět doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D. z Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice, technickou podporu zajistili pracovníci Institutu Jana Pernera a Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.

(Kliknutím na tučné modré jméno přednášejícího se otevře jeho přednáška)

Na začátek konference jako obvykle její účastníci s velkým zájmem vyslechli vystoupení pana **JUDr. Ondřeje Michalčíka** z Ministerstva dopravy, který přednesl tradičně strukturovaný příspěvek. JUDr. Michalčík omluvil nepřítomnost Ing. Františka Vichy, který se nemohl konference zúčastnit z důvodu jiných pracovních povinností. JUDr. Michalčík se v první části svého vystoupení zaměřil vedle informace na dokončené legislativní procesy na novinky v právních předpisech, konkrétně na novelu vyhlášky o jízdách rádech veřejné linkové dopravy a novelu nařízení vlády o minimálních standardech kvality a bezpečnosti. Dále se věnoval financování dálkové veřejné služby a regionální veřejné služby. Nakonec zaměřil pozornost na dobíhající témata k řešení v rámci Koncepce veřejné dopravy 2020-2023 a na základní oblasti v přípravě Koncepce veřejné dopravy 2025-2030.

Na toto navázala další přednáška Ministerstva dopravy, a to pana **Ing. Víta Sedmidubského** k roli kraje v rámci SUMP. Představil koncepci městské a aktivní mobility a další metodiky pro období 2021-2030. revizi nařízení TEN-T a SUMP, problematiku tzv. Městských uzlů včetně požadavků na tyto městské uzly a priorit pro městské uzly. Pokračoval návrhem řešení ze strany Ministerstva dopravy, problematikou tzv. Funkční městské oblasti, a nakonec připomenul přepravovanou konferenci SUMP na Ministerstvu dopravy.

Poté pan **doc. Dr. Ing. Roman Štěřba, MBA** ze Správy železnic ve svém vystoupení k výkaznictví o udržitelnosti v hodnotovém řetězci železnice v rámci veřejné osobní dopravy se zaměřil na Corporate Sustainability Reporting Directive, průřezové ESRS či tematické ESRS. Dále se věnoval zúčastněným stranám a dvojí významnosti, environmentálně udržitelným investicím, emisím, implementaci a strategii udržitelnosti. Pokračoval prioritami Správy železnic, implementací ETCS a podobně.

Nemenšímu zájmu se věnovala pozornost i příspěvku pana **Ing. Karla Zvěřiny** z Českých drah, zaměřeného na aktuální témata z problematiky odbavení cestujících v IDS. Konkrétně se věnoval modernizaci odbavení ve vlacích ČD, digitalizaci odbavení pro cestující, realizaci projektů IDS a připravovaným projektům IDS. Pozornost zaměřil na jednotlivé systémy IDS v České republice.

Velkému zájmu se opět dostalo i poslednímu vystoupení prvního bloku konference od pana **Ing. Pavla Makovce** ze společnosti CENDIS, zaměřené na rozvoj Systému jednotného tarifu (OneTicket). Nejprve zhodnotil provoz OneTicket s důrazem na stav v roce 2024, využití OneTicket u jednotlivých dopravců, prodeje podle typu prodejního místa, novinky v roce 2024, zajištění služby na zpracování asistencí KORDIS a aktuální rozvoj v roce 2025.

Jako první zástupce organizátora IDS z ČR prezentoval svůj příspěvek pan [Ing. Jiří Horský](#) ze společnosti KORDIS JMK, zaměřený na Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje. Zmínil změny v roce 2024, vývoj počtu cestujících za posledních 15 let, modernizaci vozidlového parku, srovnání přepravních proudů na páteřních železničních linkách S2 a S3, zkušenosti s jednotkami Moravia, náklady na dopravní obslužnost, změny v odbavení a připravované novinky.

Pak následoval pan [Ing. Martin Večeřa](#) ze společnosti KODIS s vystoupením k přípravě nových soutěží v Moravskoslezském kraji. Podrobně se věnoval II. etapě krajských soutěží na dopravní obslužnost, pak novinkám v informačním systému, aktualizovanému vizuálu označnicku zastávky a jednotnému vizuálu autobusů v ODIS.

Jako předposlední přednáška prvního dne konference bylo vystoupení pana [Ing. Otto Pospíšila, Ph.D.](#) ze společnosti KORID LK, který se věnoval novinkám a aktuálním tématům v IDS IDOL pro Liberecký kraj. Nejprve charakterizoval fungování IDS v Libereckém kraji, velmi podrobně se zaměřil na poptávkovou dopravu v Libereckém kraji a její rozvoj, a nakonec vzpomněl další rozvojové vize.

První den konference byl zakončen přednáškou pana [Ing. Davida Procházky](#) z Krajského úřadu Královéhradeckého kraje s názvem „Veřejná doprava Královéhradeckého kraje“. Ve svém vystoupení uvedl základní informace o Veřejné dopravě Královéhradeckého kraje, současném smluvním zajištění ve veřejné linkové a drážní dopravě, vozovém parku, aktuálním provozu a očekávaných událostech.

Večer po prvním dni konference byla účastníkům nabídnuta plavba výletní lodí Arnošt z Pardubic do Brozán a zpět, která se setkala s velmi velkým zájmem a byla účastníky velmi kladně hodnocena.

Druhý den konference zahájil se svou přednáškou pan [Ing. Radek Šindel](#) ze společnosti Siemens Mobility, který prezentoval metodiku ověřování jízdních dob a spotřeby energie u BEMU. Přednáška byla zaměřena na specifika provozu elektroaut a jejich srovnání s BEMU na železnici, deklaraci průměrné spotřeby energie a ceny za dopravní cestu u BEMU, garanci dojezdu a dalším oblastem.

Následně vystoupil pan [Ing. Maxim Mihaylov](#) ze společnosti ČSAD SVT Praha k tématu prodeje jízdních dokladů IDS v aplikacích IDOS. Nejprve rozebral národní platformu IDOS a uživatele v jednotlivých regionech světa, vývoj počtu prodaných jízdenek a tržeb z jízdného přes IDOS, standardizaci jízdenek v IDOS, flexibilitu IDOS k požadavkům IDS a nákupní proces jízdenek IDS v IDOS.

Z právního prostředí byla přednáška pana [JUDr. Daniela Jadrníčka](#) z advokátní kanceláře Fiala, Tejkal a partneři. Vystoupil k aktuálním problémům při uzavírání smluv na zajištění dopravní obslužnosti. Ve své prezentaci zmínil společné předběžné tržní konzultace a společné zadávání, povinnost zadavatele přezkoumat veřejnou podporu a účast dodavatelů ze třetích zemí.

První a jediná přednáška ze Slovenské republiky byla od pana [Ing. Norberta Mondeka, Ph.D.](#) ze společnosti IDS Východ. Stejně zaměřená přednáška se věnovala nejprve rozvoji IDS na Slovensku, hlavním úlohám organizátora IDS Východ, zónovému tarifu IDS Východ, clearingovému a statistickému centru, taktové dopravě na linkách, tarifní integraci MHD, dopravnímu modelování, standardům kvality apod.

První přednášku dalšího bloku měl pan [Bc. Radek Kozlík](#) z Krajského úřadu Ústeckého kraje k Dopravě Ústeckého kraje. Věnoval se digitalizaci odbavení, aplikaci DÚKapka, využití IDOS a Můj vlak při prodeji jízdenek DÚK, novým vozidlům pro veřejnou linkovou dopravu a nakonec dalšímu rozvoji DÚK v budoucnu.

Následovalo vystoupení pana [Ing. Viliama Lábskeho](#) ze společnosti KOVED, který prezentoval rozvoj Integrované dopravy Zlínského kraje. Zmínil spuštění aplikace FAIRTIQ, obnovení železniční regionální

linky do Púchova, novou podobu MHD Uherské Hradiště, zavedení zastavování na znamení na všech zastávkách veřejné linkové dopravy, novinky v provozním konceptu na železnici, mobilní aplikaci, kombizóny pro předplatní jízdné apod.

Pak vystoupila paní [Ing. Kateřina Suchánková, MBA](#) ze společnosti Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Po informacích o aktualitách ve veřejné linkové dopravě a drážní dopravě zmínila problematiku elektrické trakce a BEMU, ETCS zabezpečovače v Olomouckém kraji, vývoje počtu přepravených cestujících a výnosů z jízdného. Dále se zaměřila na centrální prvky systému jako centrální dispečink, infolinku, CESTUJOK, nabídku elektronických jízdenek, aplikaci MobilOK new a novinky.

Jako poslední následoval pan [Ing. Martin Šubrt](#) ze společnosti ROPID, a to se zaměřením na téma „Pražská integrovaná doprava“. Věnoval se nejprve PID Lítačce, poté se velmi podrobně zaměřil na provozní náklady při zajišťování provozu Pražské integrované dopravy, nakonec zmínil jako novinku tramvajovou soupravu 52T.

Vlastní konference se i při 32. ročníku nesla v přátelském duchu a měla tvůrčí charakter. Potěšující bylo to, že u většiny příspěvků byla širší diskuse, což svědčí o velkém zájmu účastníků konference k projednávání problematice integrovaných dopravních systémů, respektive o velké aktuálnosti problematiky jejich fungování a rozvoje. Na dřívější podnět od některých účastníků se potvrdila opodstatněnost doporučení pro další ročníky ponechat vyhrazený prostor na diskuzi přímo po přednášce.

Průběh akce a její doplnění o další doprovodné aktivity, plavbu výletní lodí Arnošt z Pardubic, výrazně ovlivnila podpora ze strany partnerů konference – Českých drah, a.s. a společnosti Oltis Group, a.s. Je potřeba poděkovat za jejich účast a ochotu se na tom podílet i finančně.

Na úplný závěr konference zazněla informace, že 33. ročník konference Integrované dopravní systémy se uskuteční v Pardubicích 11. – 12. května 2026 opět na akademické půdě Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.

Organizátoři konference požádali všechny zúčastněné, aby si uvedený termín konference vyhradili ve svých diářích a všechny zúčastněné opět pozvali na další ročník konference do Pardubic.

V Pardubicích 19. 5. 2025

doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.